

Утверждаю

Директор ГБПОУ «Ветлужский
лесоагротехнический техникум

Орлов А.Ю.

25 мая 2020 года



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы

среднего профессионального образования

Государственного бюджетного профессионального

образовательного учреждения

«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

(базовый уровень подготовки специалистов среднего звена)

Квалификация: техник

Форма получения: очная

Срок получения образования: 3 года 10 мес.

на базе основного общего образования

Профиль профессионального образования: технический

Ветлужский район, 2020 год

Пояснительная записка

1.1. Нормативная база реализации ППССЗ по специальности 23.02.03.

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Учебный план подготовки специалистов среднего звена Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Ветлужский лесоагротехнический техникум» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 года (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 27 июня 2014 года; регистрационный номер 32878). При разработке данного учебного плана использована следующая учебно – нормативная документация:

- ✓ Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 273 «Об образовании в Российской Федерации»
- ✓ Приказ Минобрнауки РФ от 28 мая 2014 года № 594 « Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ».
- ✓ Приказ Минобрнауки РФ от 22 апреля 2014 года № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» года (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 27 июня 2014 года; регистрационный номер 32878).
- ✓ Приказ Минобрнауки РФ от 14 июня 2013 года № 464 « Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» зарегистрирован Министерством юстиции РФ 30 июля 2013 года; регистрационный номер – 29200).
- ✓ Приказ Минобрнауки РФ от 16 августа 2013 года № 968 « Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции РФ от 1 ноября 2013 года; регистрационный номер 30306).
- ✓ Приказ Минобрнауки РФ от 18 апреля 2013 года № 291 « Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 14 июня 2013 года; регистрационный номер 28785).
- ✓ Письмо Минобрнауки России «О разъяснениях по формированию учебного плана ОПОП НПО/СПО» от 20 октября 2010 г. №12-696.
- ✓ Письмо Минобрнауки от 17.03.2015 № 06-259 «Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования».
- ✓ Устав техникума.
- ✓ Локальные акты ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

1.2 . Организация учебного процесса и режим занятий.

Учебные занятия на всех курсах по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта начинаются 1 сентября. Окончание учебных занятий на каждом курсе - в соответствии с календарным графиком учебного процесса.

Нормы учебной нагрузки обучающихся и режим занятий:

1. Продолжительность учебной недели - шестидневная.
2. Продолжительность учебного занятия - 45 мин. Учебные занятия по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей проводятся согласно графику учебного процесса.
3. Объем обязательных учебных занятий в период теоретического обучения и практики - 36 часов в неделю.
4. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая 36 часов аудиторной и 18 часов внеаудиторной (самостоятельной) работы.

Организация учебного процесса по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей предполагает:

1. При проведении лабораторных работ и практических занятий учебная группа может делиться на подгруппы численностью 12 человек, если это предусмотрено содержанием рабочей учебной программы и при наличии материально - технического и учебно - методического обеспечения.
2. Дисциплина ОГСЭ. 04 Физическая культура предусматривает еженедельно 2 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной работы (занятия в тренажерном зале, спортивных секциях) в течение всего периода обучения. Для лиц, имеющих нарушения здоровья, организована адаптированная физическая культура за счет объема времени, отведенного на спортивные секции. Дисциплина «Физическая культура» в цикле общеобразовательных дисциплин и цикла дисциплин ОГСЭ имеют разные программы и реализуются последовательно.
3. Общая продолжительность каникул при освоении программы подготовки специалистов среднего звена составляет 10-11 недель в учебном году, в том числе, 2 недели в зимний период.
4. В течение учебного года проводятся индивидуальные и групповые консультации из расчета по 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, устные, письменные) устанавливает преподаватель, исходя из специфики учебного материала.
5. В период обучения с юношами проводятся военные сборы.
5. Основные виды учебных занятий, установленных в техникуме: урок, лекция, семинар, практическое занятие, лабораторная работа, контрольная работа, консультация, самостоятельная работа, курсовое проектирование, учебная практика, производственная практика, выполнение выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта, а также другие виды работ, определяемые преподавателем в зависимости от конкретной темы (раздела) учебной дисциплины и требований, предъявляемых к ее освоению.
6. Формы текущего контроля знаний по всем учебным дисциплинам и профессиональным модулям: контрольная работа, тестирование, защита лабораторных и практических работ, индивидуальный письменный и устный опросы, самостоятельная работа, защита докладов и рефератов, индивидуальный проект, результаты деловых и ролевых игр, результаты тренингов и др. Текущий контроль проводят в пределах учебного времени, отведенного на изучение дисциплины, модуля. Формы, порядок и периодичность проведения текущего контроля по каждой дисциплине и модулю определяет преподаватель.

Организация практического обучения по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей предполагает:

1. Практика является обязательным разделом программы подготовки специалистов среднего звена. Программы практики разрабатываются и утверждаются техникумом самостоятельно и являются составной частью образовательной программы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2. Практика обучающихся включает следующие виды:

- ✓ Учебная практика.
- ✓ Производственная практика.
 - Практика по профилю специальности.
 - Преддипломная практика.

3. Учебная и производственная (практика по профилю специальности) практики направлены на формирование практических профессиональных умений и приобретение первоначального опыта в будущей профессиональной деятельности. Данные виды практики реализуются в рамках профессиональных модулей по основным видам профессиональной деятельности в целях последующего освоения обучающимися общих и профессиональных компетенций.

4. Учебная практика по специальности 23.02.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» организована на базе учебно – производственных мастерских техникума под руководством мастеров производственного обучения. Учебная практика проводится рассредоточено.

5. Производственная практика проводится концентрированно по окончании теоретического обучения по профессиональному модулю. Производственная практика проводится на станциях технического обслуживания автомобилей, автопредприятиях Ветлужского района в Нижегородской области. Производственная практика (по профилю специальности) проводится в организациях автомобильного комплекса различных форм собственности в соответствии с договорами.

6. В 6 и 8 семестрах обучающиеся проходят квалификационные испытания на получение рабочей профессии «Водитель автомобиля категории «В», «С», а в 7 семестре – на получение рабочей профессии «Слесарь по ремонту автомобилей». Теоретические основы по данным профессиям обучающиеся получают при изучении дисциплин и профессиональных модулей.

7. В период УП.02 на базе техникума организован механико - экономический практикум, направленный на углубление теоретических знаний, дальнейшее развитие общих и профессиональных компетенций, проверку готовности обучающихся к профессиональной деятельности, а также на подготовку выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта.

8. Преддипломная практика обучающихся является завершающим этапом обучения. Она направлена на углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, дальнейшее развитие общих и профессиональных компетенций, проверку готовности обучающихся к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку выпускной квалификационной работы в виде дипломного проекта.

9. Преддипломная практика проводится концентрированно после завершения полного курса обучения. Продолжительность и сроки практик определяются по каждому про-

фессиональному модулю. Цели, задачи, программы и формы отчетности определяются техникумом по каждому виду практики. Аттестация обучающихся по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

10. Учебные и производственные практики завершаются дифференцированным зачетом или комплексным дифференцированным зачетом.

1.3. Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный учебный цикл основной профессиональной программы СПО по специальности 23.02.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» формируется в соответствии с Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования, разработанными Департаментом государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО от 25.02.2015 г.

Общеобразовательная подготовка предусмотрена в течение 1-го курса и составляет 52 недели (1 год) из расчета:

- теоретическое обучение - 39 недель при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю, максимальной 54 часа в неделю;
- промежуточная аттестация – 2 недели;
- каникулярное время – 11 недель.

Учебное время, отведенное на теоретическое обучение (1404 часа), распределено на изучение общих дисциплин и дисциплин по выбору из обязательных предметных областей, а также и дополнительной дисциплины по выбору обучающихся, предлагаемой техникумом. При этом на изучение ОБЖ отводится 70 часов, на физическую культуру – 3 часа в неделю.

Текущий контроль по дисциплинам проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая информационно - компьютерные технологии.

Для всех учебных дисциплин общеобразовательного цикла предусмотрена обязательная промежуточная аттестация по результатам их освоения. Промежуточную аттестацию проводят в форме дифференцированных зачетов и экзаменов: дифференцированные зачеты – за счет времени, отведенного на дисциплину, экзамен – за счет времени, выделенного ФГОС СПО. Экзамены проводятся по русскому языку и литературе (письменно), математике (письменно) и физике (устно).

В рабочих программах дисциплин общеобразовательного цикла предусматривается выполнение обучающимися индивидуальных проектов. Таким образом, общеобразовательный цикл реализуется в пределах программы подготовки специалистов среднего звена с учетом технического профиля получаемого профессионального образования.

1.4. Формирование вариативной части

Вариативная часть ФГОС СПО (900 часов) реализована на основании рекомендаций работодателей и решения методической комиссии механических дисциплин следующим образом:

№	Учебный цикл	Наименование учебной дисциплины	Количество часов
1	ОГСЭ.00 (6 час.)	ОГСЭ.01. Основы философии	3
		ОГСЭ.02. История	3
2	ЕН.00 (4 час.)	ЕН.01. Математика	2
		ЕН.02. Информатика	2

3	ОП.00 (480 час.)	ОП.10 Информационные технологии в профессиональной деятельности (дополнительная дисциплина)	54
		ОП.11 Особенности устройства и технического обслуживания импортных автомобилей (дополнительная дисциплина)	72
		ОП.12 Технический сервис автомобилей (дополнительная дисциплина)	99
		ОП.01 Инженерная графика	40
		ОП.03 Электротехника и электроника	38
		ОП.04 Материаловедение	38
		ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация	32
		ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности	30
4	ПМ.00 (410 час.)	ОП.08 Охрана труда	52
		ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	296
		ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей	98
		ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	16

Необходимость введения новых дисциплин, увеличения количества часов на учебные дисциплины, профессиональные модули, практическое обучение обусловлена особенностями социально – экономического развития региона в целях обеспечения трудоустройства выпускников. Таким образом, вариативная часть образовательной программы дает возможность расширения основных видов деятельности, к которым должен быть готов выпускник по специальности по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, формирования общих и профессиональных компетенций, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда.

1.5.Порядок аттестации обучающихся

Для всех учебных дисциплин и профессиональных модулей предусмотрена промежуточная аттестация, которая организована следующим образом:

1. Формами промежуточной аттестации являются: экзамен, зачет, дифференцированный зачет.
2. Обязательная форма промежуточной аттестации по профессиональным модулям - квалификационный экзамен. Формами промежуточной аттестации по составным элементам профессиональных модулей являются: дифференцированный зачет и экзамен.
3. Формами аттестации по учебной и производственной практике является дифференцированный зачет.
4. Все виды аттестаций (промежуточная и итоговая) проводятся в соответствии с локальными актами.

5.Выполнение курсовой работы – вид учебной работы по дисциплине или междисциплинарному курсу. На весь период обучения запланированы следующие курсовые проекты по междисциплинарным курсам:

- МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
- МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей.

6.Письменные экзамены проводятся на следующий день после окончания изучения дисциплины, без предоставления дней на подготовку. Для проведения остальных, могут предусматриваться до 2-х дней на подготовку к экзамену.

7.В каждом учебном году количество экзаменов не превышает 8, а количество зачетов – 10 (без учета зачетов по физической культуре).

8.Для проверки умений и знаний по учебным дисциплинам и профессиональным модулям преподаватели разрабатывают комплекты контрольно – измерительных средств и материалов, утверждают их на заседании предметной (цикловой) комиссии не позднее, чем за 2 месяца до аттестации, и доводят их до сведения обучающихся.

9. Материалы для проведения экзаменов квалификационных имеют положительное заключение работодателей.

10.Государственная итоговая аттестация проводится на основании программы ГИА, разработанной не позднее, чем за 6 месяцев до ее прохождения и доводится до сведения обучающихся. Формой государственной итоговой аттестации по специальности является выполнение выпускной квалификационной работы в виде дипломного проекта.

11. На подготовку к итоговой аттестации отводится 6 недель, их них: 4 недели на выполнение дипломного проекта и 2 недели на его защиту. Темы дипломного проекта соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

2.Другое

Настоящий учебный план ежегодно утверждается директором техникума.

В зависимости от личностных потребностей обучающихся, их профессиональных интересов, интересов потребителей кадров ежегодно в учебный план в ее вариативную часть могут вноситься изменения.

Практикоориентированность составляет 64 %.

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

курсы	Лабораторно-экзаменационная сессия неделя	Самостоятельная учебная нагрузка студента (нед.)	Учебная практика	Производственная практика			Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
				по профилю специальности	Преддипломная	практика			
1	2	4	5	6	7	8	9	10	
1	4	37	-	-	-	-	11	52	
2	4	31	6	-	-	-	11	52	
3	4	28	9	-	-	-	11	52	
4	4	16	-	11	4	6	2	43	
Всего	16	112	15	11	4	6	35	199	

5. Перечень кабинетов, лабораторий и мастерских по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№	Наименование кабинетов
1	Социально – экономических дисциплин
2	Русского языка и литературы
3	Иностранного языка (два)
4	Математики
5	Информатики
6	Инженерной графики
7	Правил безопасности дорожного движения
8	Управления коллективом исполнителей
9	Устройства автомобилей
10	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
11	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
12	Технической механики
13	Основ права
14	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
Наименование лабораторий	
1	Электротехники и электроники
2	Материаловедения
3	Метрологии, стандартизации и сертификации
4	Двигателей внутреннего сгорания
5	Электрооборудования автомобилей
6	Автомобильных эксплуатационных материалов
7	Технического обслуживания автомобилей
8	Ремонта автомобилей
9	Информационные технологии в профессиональной деятельности
Мастерские	
1	Слесарные
2	Токарно – механические
3	Кузнечно – сварочные
4	Демонтажно - монтажные
Спортивный комплекс	
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир
4	Лыжная база
Залы	
1	Библиотека и читальный зал с выходом в сеть Интернет
2	Актовый зал