

Утверждаю:
Директор ГБПОУ «Ветлужский
лесоагротехнический техникум»

А.Ю. Орлов

«13» *сентября* 2019 год



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной образовательной программы
среднего профессионального образования
государственного бюджетного
профессионального образовательного учреждения
«Ветлужский лесоагротехнический техникум»
по специальности

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Квалификация: **специалист**

Форма обучения – **очная**

Срок обучения – **3 года 10 мес.**

на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального
образования - **технический**

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)
по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			По профилю (специальности)	преддипломная				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	39	-	-	-	2	-	11	52
II курс	34,5	5	-	-	2		10,5	52
III курс	24,5	5	10	-	2		10,5	52
IV курс	23	2	5	4	1	6	2	43
Всего:	121	12	15	4	7	6	34	199

3. ПЕРЕЧЕНЬ КАБИНЕТОВ, ЛАБОРАТОРИЙ И ДРУГИХ ПОМЕЩЕНИЙ

по специальности **23.02.07** Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

№ п/п	Наименование
I.	Кабинеты:
	Инженерной графики
	Технической механики
	Электротехники и электроники
	Материаловедения
	Метрологии, стандартизации, сертификации
	Информационных технологий в профессиональной деятельности
	Правового обеспечения профессиональной деятельности
	Охраны труда
	Безопасности жизнедеятельности
	Устройства автомобилей
	Автомобильных эксплуатационных материалов
	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
	Технического обслуживания и ремонта двигателей
	Технического обслуживания и ремонта электрооборудования
	Технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей
	Ремонта кузовов автомобилей
II.	Лаборатории:
	Электротехники и электроники
	Материаловедения
	Автомобильных эксплуатационных материалов
	Автомобильных двигателей
III.	Мастерские:
	Слесарно-станочная
	Сварочная
	Разборочно-сборочная
	Технического обслуживания автомобилей, включающая участки:
	-уборочно-моечный
	-диагностический
	-слесарно-механический
-кузовной	

	-окрасочный
IV.	Спортивный комплекс:
	Спортивный зал
	Стадион с беговой дорожкой
V.	Залы:
	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
	актовый зал

4. Пояснительная записка

4.1 Нормативно-правовая база

Учебный план по ООП 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей базовой подготовки, разработан на основе:

- Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденного приказом Министерства образования и науки России от 09.12.2016 N1568 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей (Зарегистрировано в Минюсте России 26.12.2016 N 44946);
- приказа Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012г. №413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования» (в ред. от 31.12.2015г.);
- приказа Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;
- приказа Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013г. №464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (в ред. от 15.12.2014г.);
- приказа Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- приказа Министерства образования и науки РФ от 26.07.2017г. №613 «О внесении изменений в федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 17 мая 2012г. №413»;
- письма Министерства образования и науки РФ от 19.12.2014г. №06-1225 «О направлении рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ СПО на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования»;
- локальных актов ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум».

4.2 Организация учебного процесса и режим занятий

Срок получения образования по образовательной программе в очной форме обучения специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей на базе основного общего образования составляет 3 года 10 месяцев.

Численность обучающихся в учебной группе при финансировании подготовки за счет бюджетных ассигнований при очной форме получения образования устанавливается 25 человек.

Учебный процесс осуществляется в соответствии с расписанием занятий, календарным графиком учебного процесса при шестидневной учебной неделе. Объем образовательной нагрузки обучающихся не превышает 36 академических часов в неделю и включает все виды работ во взаимодействии с преподавателем и самостоятельную работу.

Начало учебных занятий на всех курсах – 1 сентября, окончание учебных занятий на каждом курсе в соответствии с графиком учебного процесса. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут, группировка учебных занятий парами. Допускается группирование занятий парами по четыре академических часа при концентрированном изучении отдельных модулей и междисциплинарных курсов.

В течение учебного года устанавливаются каникулы, в том числе в зимний период – 2 недели, в летний период в соответствии с графиком учебного процесса.

Занятия проводятся в учебных кабинетах, лабораториях, мастерских в соответствии с ФГОС.

В техникуме устанавливаются основные виды занятий: урок, лекция, семинар, практическое занятие, лабораторное занятие, контрольная работа, консультация, самостоятельная работа, учебная и производственная практики, выполнение курсовой работы (курсовое проектирование), а также могут проводиться другие виды учебных занятий. За период обучения предусмотрено выполнение двух курсовых работ (в рамках освоения ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (на 3 курсе) и ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (на 4 курсе).

Начиная с третьего семестра, учитывая рекомендации работодателя, отдельные учебные дисциплины, модули и междисциплинарные курсы профессионального цикла изучаются концентрированно, поэтому число часов теоретического обучения на дисциплины и междисциплинарные курсы установлено без соотношения с числом недель по семестру.

При проведении лабораторных и практических занятий, учебных занятий по физической культуре, иностранному языку, информатике, учебной практике, а также при выполнении курсовой работы учебная группа может делиться на подгруппы при численности обучающихся в группе не менее 22 человек, если это предусмотрено содержанием учебной программы, при наличии специально оборудованных лабораторий, кабинетов и инструмента для проведения занятий, методических рекомендаций и учебно-методического комплекса. Деление на подгруппы по другим дисциплинам, и курсам производится при наличии их финансового обеспечения.

При освоении ООП (за исключением общеобразовательного цикла) предусматривается самостоятельная учебная нагрузка обучающихся, которая проводится из расчета 2 часа в неделю по отдельным дисциплинам, МДК и включается в 36 часовую объем образовательной нагрузки в неделю.

На основании приказа Министерства обороны Российской Федерации, Министерства образования и науки Российской Федерации от 24.02.2010. № 96/134 (зарегистрированного в Минюсте РФ № 16866 от 12.04.2010.) освоение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» для юношей должно завершаться военными сборами. Образовательное учреждение имеет право для подгрупп девушек часть учебного времени дисциплины «Безопасность жизнедеятельности», отведенного на изучение основ военной службы, использовать на освоение основ медицинских знаний.

В рамках реализации ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей предусмотрено освоение профессий слесарь по ремонту автомобилей и водитель автомобиля через освоение ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих (4-7 семестры).

4.2.1. Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный цикл формируется в соответствии с нормативными документами:

- Федеральным законом РФ от 29.12.2012 г. «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказом Минобрнауки России от 17 мая 2012 года № 413 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»,
- Рекомендациями по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования (письмо Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО № 06-259 от 17.03.2015г.; Приказом Министерства образования и науки РФ от 15.12.2014 №1580 «О внесении изменений в порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом министерства образования и науки РФ от 14.06.2013 №464).

Техникум при разработке учебного плана по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, формируя общеобразовательный цикл исходит из того, что в соответствии с ФГОС СПО нормативный срок освоения ООП при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования с получением среднего общего образования, увеличивается на 52 недели (1 год) из расчета: теоретическое обучение (при обязательной нагрузке 36 часов в неделю) – 39 недель, промежуточная аттестация- 2 недели,

каникулярное время – 11 недель. Учебное время, отведенное на теоретическое обучение (1404 часа) техникум распределяет на изучение базовых и профильных дисциплин общеобразовательного цикла. Дисциплина «Физическая культура» предусматривает еженедельно 3 часа обязательных аудиторных занятий и 2 часа самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях).

Иностранный язык изучается с минимальной интенсивностью – 2 часа в неделю. Со 2 курса иностранный язык изучается для профессионального общения.

Дисциплина ОБЖ изучается в объеме 70 часов (приказ Минобрнауки России от 20.09.2008. № 241).

В программу общеобразовательного цикла с учетом специфики деятельности по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, по выбору обучающихся, включены дополнительные учебные дисциплины УД.01 Металловедение или Эффективное поведение на рынке труда – 39 часов, изучается во втором семестре.

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированных зачетов и экзаменов: дифференцированные зачеты – за счет времени, отведенного на общеобразовательную дисциплину, экзамены – за счет времени выделенного ФГОС СПО.

Промежуточная аттестация за первый курс предусматривает 4 экзамена, из которых три обязательных – по ОУД.01 Русский язык, ОУД 02 Литература (комплексный в письменной форме), ОУД. 04 Математика (в письменной форме), по ОУД.10 Физика – в устной форме, по ОУД .09 Информатика и ИКТ (дисциплина по выбору образовательного учреждения) – в устной форме.

В учебном плане, по дисциплинам общеобразовательного цикла, на 1 курсе предусмотрено самостоятельное выполнение обучающимися индивидуального проекта (Письмо Министерства образования и науки РФ от 17 марта 2015 г. № 06-259 «Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и получаемой профессии или специальности СПО»).

4.2.2. Формирование вариативной части ООП

Вариативная часть циклов ООП в объеме 1296 часов, распределена образовательным учреждением самостоятельно с учетом потребностей рынка труда и запросами работодателя следующим образом:

общий гуманитарный и социально-экономический цикл– 62 часа, в том числе 48 часов на дисциплину ОГСЭ.06 Русский язык и культура речи; 10 часов на дисциплину ОГСЭ.04 Физическая культура; 4 часа на дисциплину ОГСЭ.05 Психология общения;

на общепрофессиональный цикл -292 часа, в том числе:

-введены пять общепрофессиональных дисциплин:

ОП.10 Основы законодательства в сфере дорожного движения -58 часов;

ОП.11 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии -24 часа;

ОП.12 Психофизиологические основы деятельности водителя -15 часов;

ОП.13 Основы управления транспортными средствами -15 часов;

ОП.14 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом -16 часов.

-на дисциплину ОП.01 Инженерная графика -27 часов; на дисциплину ОП.02 Техническая механика -32 часа; на дисциплину ОП.03 Электротехника и электроника -50 часов; на дисциплину ОП.04 Материаловедение -31 час; на дисциплину ОП.07 Правовое обеспечение профессиональной деятельности -12 часов; на дисциплину ОП.08 Охрана труда -12 часов.

на профессиональные модули использовано 942 часа вариативной части основной образовательной программы:

- ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств – 586 часов:

МДК.01.01 Устройство автомобилей -120 часов,

МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы - 38 часов;
МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей -40 часов;
МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей -37 часов;
МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей -21 час;
МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей -22 часа;
МДК 01.07 Ремонт кузовов автомобилей -20 часов;
УП.01 Учебная практика -144 часа;
ПП.01 Производственная практика -144 часа
- ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств - 150 часов:
МДК.02.01 Техническая документация - 40 часов,
МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей -60 часов;
МДК 02.03 Управление коллективом исполнителей -50 часов
-ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств - 156 часов:
МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств -44 часа,
МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств - 30 часов;
МДК 03.03 Тюнинг автомобилей -20 часов;
МДК 03.04 Производственное оборудование -26 часов;
УП.03 Учебная практика -36 часов
ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих - 46 часов:
МДК.04.02 Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля» - 46 часов.
Кроме того добавлен МДК.04.01 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» в объеме 36 часов за счет уменьшения часов УП.04 Учебной практики.

4.3. Формы проведения консультаций

Консультации предусматриваются перед экзаменами, которые проводятся в рамках промежуточной аттестации по учебным дисциплинам и профессиональным модулям и проводятся за счет часов, отведенных на промежуточную аттестацию. Консультации проводятся в соответствии с графиком. Консультации могут быть устные и письменные, проводиться с группой, подгруппой и отдельными обучающимися. Распределение часов консультаций образовательное учреждение производит самостоятельно.

4.4. Порядок проведения практики

Цели, задачи, программы и формы отчетности практик определяются образовательным учреждением. Практика обучающихся организуется в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013 г. №291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования», с изменениями, внесенными приказом Министерства и науки РФ от 18.08.2016 г.

Практика является обязательным разделом ООП. Учебная практика, по отдельным профессиональным модулям, может реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей. Производственная практика и преддипломная практика реализуются только концентрированно. Порядок проведения практик на каждом курсе отражен в календарных графиках учебного процесса.

Учебная практика проводится в лабораториях и мастерских техникума и в рамках сетевого взаимодействия с использованием ресурсов нескольких образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность.

Производственная практика проводится на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и производственными предприятиями соответствующего технического профиля. Преддипломная практика проводится концентрированно на заключительном этапе обучения на производственных предприятиях технического профиля на основе договоров.

По всем профессиональным модулям предусмотрена учебная практика в объеме 12 недель, из них

- ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств – 7 недель (станочная-2 курс 4 семестр; демонтно-монтажная-3 курс 5 семестр; Т.О. и ремонт автомобилей -3 курс 6 семестр);
- ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств – 1 неделя (управление процессом Т.О. и коллективом исполнителей, техническая документация - 4 курс 8 семестр);
- ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств – 1 неделя (производственное оборудование -4 курс 7 семестр);
- ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих – 3 недели (слесарная -2 курс 4 семестр).

Учебная практика проводится путем чередования с теоретическими занятиями по дням и неделям при изучении соответствующего МДК в учебных кабинетах, лабораториях, мастерских техникума преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее профильное образование, стаж педагогической работы не менее 5 лет, опыт производственной деятельности не менее 3 лет.

12.Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно после завершения теоретического обучения и прохождения учебной практики на основе заявок и договоров с работодателями. Производственная практика (по профилю специальности) проводится на предприятиях города, района и области, организациях и учреждениях различных форм собственности в объеме 15 недель, из них:

- ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств – 8 недель (2 недели -3 курс 5 семестр, 6 недель 3 курс 6 семестр);
- ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств – 1 неделя (4 курс 8 семестр);
- ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств – 2 недели (4 курс 7 семестр);
- ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих – 4 недели (1 неделя -3 курс 5 семестр, 1 неделя - 3 курс 6 семестр, 2 недели -4 курс 7 семестр).

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтверждаемых документами соответствующих организаций. Учебная и производственная практика завершаются дифференцированным зачетом освоения обучающимися общих и профессиональных компетенций.

4.5.Формы проведения промежуточной аттестации

Оценка качества освоения ООП включает текущий контроль знаний, промежуточную и государственную итоговую аттестацию. Промежуточная аттестация обучающихся в соответствии с требованиями ФГОС СПО по ТОП-50 включается в учебные циклы образовательной программы и осуществляется в рамках освоения указанных циклов. В промежуточную аттестацию обучающихся включены зачеты, дифференцированные зачеты,

экзамены. Проведение зачетов, дифференцированных зачетов, курсовых работ осуществляется за счет часов, отведенных на дисциплины, междисциплинарные курсы.

Предусматривается концентрированное изучение отдельных учебных дисциплин и междисциплинарных курсов ООП, поэтому аттестация по ним и профессиональным модулям проводится по мере завершения их изучения. Это отражено в календарном графике учебного процесса.

Если профессиональный модуль содержит несколько МДК, то по выбору образовательного учреждения возможно проведение комбинированного экзамена по всем МДК, в составе этого модуля. Так, в данной ООП предусмотрено проведение комплексного экзамена по МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей, МДК 01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей и МДК 01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей в 5 семестре. Комплексный экзамен предусмотрен и в общепрофессиональном цикле по ОП.10 Основы законодательства в сфере дорожного движения, ОП.11 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии и ОП.12 Психофизиологические основы деятельности водителя.

В период проведения промежуточной аттестации предусматривается до 2-х дней на подготовку к экзаменам во 2,3,4 семестре; на экзамены по МДК.01.01 Устройство автомобилей (5 семестр); ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (6 семестр); ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, служащих (7 семестр); ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств (8 семестр) также предусматривается на подготовку до 2-х дней. Экзамен по ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств проводится без предоставления дней на подготовку.

При освоении программ профессиональных модулей в последнем семестре изучения формой итоговой аттестации по модулю является экзамен (квалификационный), который представляет собой форму независимой оценки результатов обучения с участием работодателей. Экзамен (квалификационный) проводится с элементами демонстрационного экзамена.

Зачеты, дифференцированные зачеты по Физической культуре в течение всего периода обучения не входят в число допустимых – 10 в каждом учебном году. Для этого предусмотрены комплексные дифференцированные зачеты:

- в 6 семестре по дисциплинам ОП.13 Основы управления транспортными средствами и ОП.14 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом; УП.01 Учебная практика и ПП.01 Производственная практика;
- в 7 семестре по МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств и МДК 03.04 Производственное оборудование; УП.03 Учебная практика и ПП.03 Производственная практика; МДК.04.02 Выполнение работ по профессии «Водитель автомобиля» и ПП.04 Производственная практика;
- в 8 семестре МДК.02.01 Техническая документация, МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей и МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей; УП.02 Учебная практика и ПП.02 Производственная практика; МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств и МДК 03.03 Тюнинг автомобилей.

4.6. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в виде демонстрационного экзамена и включает подготовку (4 недели) и защиту выпускной квалификационной работы (2 недели). Тематика выпускной квалификационной работы соответствует содержанию одного или нескольких профессиональных модулей. Демонстрационный экзамен включается в выпускную квалификационную работу и проводится за счет времени отведенного на государственную итоговую аттестацию.

Составил: заместитель директора по УПР



Ю.Н. Мерлугов