

Министерство образования Нижегородской области  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
**«Ветлужский лесоагротехнический техникум»**

**Рабочая программа**  
**производственной практики ПП.04**  
**ПМ.04 Транспортировка грузов**

Профессия СПО 35.01.14 Мастер по техническому  
обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка  
Базовый уровень подготовки

Форма обучения: очная

Профиль получаемого профессионального образования:

технический

Ветлужский район

2016 год

Рабочая программа производственной практики ПП.04 Производственная практика по ПМ 04 Транспортировка грузов для профессии СПО 35.01.14 Мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка составлена на основе требований ФГОС СПО (приказ от 02.08.2013 г. № 709) и рабочей программы ПМ.04 Транспортировка грузов.

Организация-разработчик:

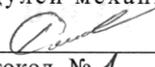
ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

Разработчик: Лапшин А.А., преподаватель общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

РАССМОТРЕНА

На заседании МК

профессиональных дисциплин и  
модулей механического цикла

 А.Н. Смирнов  
протокол № 1

от «30» сентября 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора

по учебно-производственной работе

 Ю.Н. Мерлугов

от «30» сентября 2016 г.

СОГЛАСОВАНО



от «3» октября 2016 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	<b>ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>4</b>
2.	<b>РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>6</b>
3.	<b>СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>7</b>
4.	<b>УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>7</b>
5.	<b>КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>8</b>
6.	<b>КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>	<b>8</b>

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## Транспортировка грузов

*название производственной практики*

---

### 1.1. Область применения программы

Рабочая программа производственной практики – является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности (специальностям) СПО35.01.14 «Мастер по техническому обслуживанию и ремонту МТП»

«Водитель автомобиля» категории «С»

в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

#### **Транспортировка грузов**

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 1. Управлять автомобилями категории «С».
- ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов.
- ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
- ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
- ПК 5. Работать с документацией установленной формы.
- ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области автомобильного транспорта.

При наличии основного общего, среднего (полное) общего, профессионального образования.

Опыт работы не требуется.

### 1.2. Цели и задачи производственной практики

целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен закрепить теоретические знания по ПМ.04 Транспортировка грузов.

## Требования к результатам освоения производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по видам деятельности обучающийся должен уметь:

ВД	Требования к умениям
Транспортировка грузов	<ul style="list-style-type: none"><li>– <u>соблюдать Правила дорожного движения;</u></li><li>– <u>безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</u></li><li>– управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других;</li><li>– участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</li><li>– выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li><li>– заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</li><li>– устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;</li><li>– соблюдать режим труда и отдыха;</li><li>– обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов;</li><li>– получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;</li><li>– принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</li><li>– соблюдать требования по транспортировке пострадавших;</li><li>– использовать средства пожаротушения;</li></ul>

### 1.3. Количество часов на освоение рабочей программы производственной практики:

В рамках освоения ПМ 04 – 72 час.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения производственной практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Транспортировка грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК.1	Управлять автомобилем категории «С»
ПК 2	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
ПК 4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
ПК 5	Работать с документацией установленной формы.
ПК 6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде , эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
ОК 8.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

### 3. СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Объем времени, отводимый на практику(час.)	Сроки проведения
ПК.1 – ПК.6 ОК.1 – ОК.8	ПМ.04 Транспортировка грузов	72	3 курс 6 семестр

### 4. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Виды работ		Объем часов
1	Ознакомление с предприятием. Инструктаж по ТБ, ЭБ, ПБ. Ознакомление с рабочим местом.	6
2	Ознакомление с технической документацией предприятия на транспортировку грузов.	6
3	Выпуск грузовых автомобилей на линию.	3
4	Выполнение работ по заполнению и оформлению путевых и транспортных документов	3
5	Выполнение работ по заправке транспортных средств горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований	6
6	Выполнение работ по контрольному осмотру транспортных средств перед выездом на линию	6
7	Выполнение работ по контрольному осмотру транспортных средств перед выездом на линию	3
8	Выполнение работ по устранению неисправностей в пути следования транспортного средства	3
9	Выполнение работ по оформлению дефектовочной ведомости на проведение технического обслуживания и ремонт ТС	6
10	Выполнение работ по оформлению заявок на получение запасных частей	6
11	Выполнение действий в нестандартных ситуациях, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения.	3
12	Выполнение действий по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП.	3
13	Выполнение работ по распределению и креплению груза на автомашинах	3
14	Выполнение работ по проведению погрузочно-разгрузочных работ	3
15	Выполнение работ по заполнению учетно-отчетной документации на перевозимый груз	6
16	Обобщение материала и оформление дневника по практике. Дифференцированный зачет.	6
<b>Всего часов:</b>		<b>72</b>

## **5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **5.1. Общие требования к организации образовательного процесса**

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией и организациями. В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

## **6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Виды работ	Форма контроля	Объем часов	Освоение компетенций
Ознакомление с предприятием. Инструктаж по ТБ.	Защита отчета по производственной практике	12	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6
Выпуск грузовых автомобилей на линию.	Защита отчета по производственной практике	6	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6
Выполнение работ по заправке ГСМ	Защита отчета по производственной практике	6	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6
Выполнение работ по контрольному осмотру ТС	Защита отчета по производственной практике	9	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6
Выполнение работ по устранению неисправностей. Выполнение работ по оформлению дефектовочной ведомости и оформлению заявок на получение запасных частей	Защита отчета по производственной практике	15	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6

Выполнение действий в нештатных ситуациях. Выполнение действий по оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП.	Защита отчета по производственной практике	6	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6
Выполнение работ по проведению погрузочно-разгрузочных работ	Защита отчета по производственной практике	6	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6
Выполнение работ по заполнению учетно-отчетной документации на перевозимый груз. Обобщение материала и оформление дневника по практике.	Защита отчета по производственной практике	12	ОК.01-ОК.08 ПК 4.1-4.6

Производственная практика является завершающим этапом освоения профессионального модуля по виду профессиональной деятельности. Производственная практика завершается дифференцированным зачетом при условии наличия:

1. Положительного аттестационного листа по производственной практике от руководителей практики организации и образовательной организации об уровне освоения профессиональных и общих компетенций.
2. Дневника практики в соответствии с заданием на практику.
3. Договор на прохождение производственной практики.

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от производственной организации.

## Вопросы для дифференцированного зачёта ПП.04 по ПМ. 04.

1. Транспортная продукция – это?
  - А) перемещение вещественного продукта других отраслей;
  - Б) производство вещественного продукта;
  - В) коммерческие перевозки;
  - Г) перевозка грузов за свой счет.
2. Автомобильные перевозки – это?
  - А) перемещение грузов;
  - Б) перемещение пассажиров;
  - В) перемещение грузов и пассажиров;
  - Г) обслуживание предприятий.
3. Грузовые перевозки классифицируются по:
  - А) по отраслям;
  - Б) по размеру партий;
  - В) по территориальному признаку;
  - Г) по всем выше перечисленным.
4. Пригородный маршрут, это маршрут -
  - А) по городу и району;
  - Б) по району;
  - В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
  - Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.
5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?
  - А) планирование и организации перевозок;
  - Б) контроля и оперативного управления;
  - В) учёта и анализа результатов работы;
  - Г) всего вышеперечисленного.
6. Груз – это?
  - А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
  - Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
  - В) все упакованные предметы;
  - Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.
7. Катаные грузы, это?
  - А) грузы, упакованные катанной проволокой;
  - Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
  - В) грузы, которые могут перекатываться;
  - Г) грузы, которые перевозят на каталке.
8. Длинномерный груз – это груз?
  - А) груз, выступающий за задний борт;
  - Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
  - В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
  - Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.
9. Коэффициент использования грузоподъёмности равен:
  - А) отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности;
  - Б) времени работы автотранспортного средства;
  - В) времени загрузки АТС;
  - Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.
10. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:
  - А) ящик;
  - Б) бумажный мешок;

- В) контейнер;  
Г) бочка.
11. Манипуляционные знаки, это?  
А) изображение, указывающие на способы обращения с грузом;  
Б) предупредительные надписи;  
В) способ нанесения маркировки;  
Г) бирка на грузе.
12. Холостой пробег – это?  
А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;  
Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;  
В) это передвижение АТС на холостом ходу;  
Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.
13. Списочный парк АТП, это?  
А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;  
Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;  
В) весь подвижной состав, находящийся на линии;  
Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.
14. Коэффициент технической готовности, это?  
А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;  
Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;  
В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;  
Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.
15. Производительность грузовых перевозок определяется в:  
А) годовом пробеге;  
Б) километрах;  
В) тонно-километрах;  
Г) скорости перевозок.
16. Какого маршрута перевозки не существует?  
А) маятниковый;  
Б) кольцевой;  
В) сборочно-развозной;  
Г) параллельный.
17. Эпюра грузовых перевозок, это?  
А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;  
Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;  
В) графическое изображение маршрута перевозки;  
Г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.
18. Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:  
А) ПДД;  
Б) устав автомобильного транспорта;  
В) гражданский кодекс РФ;  
Г) таможенный кодекс РФ.
19. При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?  
А) путевой лист и ТТН;  
Б) путевой лист и ПДД;  
В) путевой лист и договор на перевозку;  
Г) путевой лист и лицензия.
20. Строповочная операция – это?  
А) осмотр груза;  
Б) перемещение груза;  
В) подъём и опускание груза;  
Г) крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

21. Продолжительность рабочего времени водителя в неделю не должно превышать?
- А) 20 часов;
  - Б) 30 часов;
  - В) 40 часов;
  - Г) 50 часов.
22. Какое АТС не является специализированным?
- А) бортовой;
  - Б) самосвал;
  - В) фургон;
  - Г) цистерна.
23. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен дополнительно иметь?
- А) Письменное разрешение органов СЭС на перевозку;
  - Б) ценник на груз;
  - В) медицинскую книжку;
  - Г) санитарный паспорт АТС.
24. Оранжевая книга – это?
- А) ПДД;
  - Б) типовые правила “Рекомендаций по перевозке опасных грузов ООН”;
  - В) свидетельство о допуске АТС;
  - Г) карточка дозиметрического контроля.
25. При перевозке опасных грузов, АТС обязательно должно быть оборудовано?
- А) противоугонной системой;
  - Б) антипробуксов. системой;
  - В) антиблок. системой;
  - Г) кондиционером.
26. Для регистрации режимов работы автомобилей применяются?
- А) ратардеромы;
  - Б) тахографы;
  - В) бортовой компьютеры;
  - Г) инспекторы РТИ (Российской транспортной инспекции).
27. Разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются?
- А) автодром;
  - Б) ГИБДД;
  - В) начальником дистанции пути железной дороги;
  - Г) администрации.
28. Объём навалочного груза, который может быть перевезён в АТС рассчитывается?
- А) берётся в расчёт, только геометрический объём кузова;
  - Б) берётся в расчёт геометрических объём кузова и объём “шапки”, образующейся над поверхностью открытого кузова;
  - В) берётся в расчёт объём ковша экскаватора;
  - Г) берётся в расчёт высота бортов.
29. Что означает буква “Э” в коде экстренных мер на табличке оранжевого цвета при перевозке опасных грузов?
- А) необходим полный защитный комплект;
  - Б) необходима эвакуация людей;
  - В) необходимо тушить инертным газом;
  - Г) необходим дыхательный аппарат.
30. На автомобильном транспорте диспетчер является?
- А) сотрудником, непосредственно организующим и управляющим процессом перевозки грузов;
  - Б) сотрудником, принимающим заявки;
  - В) сотрудником, выписывающим путевые листы;
  - Г) сотрудником, выписывающим путевые документацию.

31. Разработка и внедрение транспортно-технологических схем позволяет?
- А) упростить оперативное планирование и диспетчерское руководство;
  - Б) обеспечить поточность выполнения технологических операций;
  - В) организовать согласованное выполнение операций сотрудниками различных организаций;
  - Г) применить все выше перечисленное.
32. На путевых листах в левом верхнем углу проставляется:
- А) штамп организации – владельца ТС;
  - Б) штамп медицинского работника, прошедшего предрейсовый осмотр;
  - В) штамп ответственного лица, разрешившего выход АТ на линию;
  - Г) штамп сотрудника ГИБДД;
33. К скоропортящимся грузам относятся:
- А) грузы, требующие во время перевозки определённых температурных режимов, для обеспечения сохранности;
  - Б) фрукты;
  - В) ягоды;
  - Г) замороженные продукты.
34. Применение контейнерных перевозок позволяет:
- А) повысить производительность перевозок;
  - Б) повысить сохранность груза;
  - В) повысить производительность погрузочно-разгрузочных работ;
  - Г) всё выше перечисленное.
35. Терминальные технологии обеспечивают наиболее эффективное использование:
- А) большегрузного подвижного состава;
  - Б) самосвалов;
  - В) легковых такси;
  - Г) автобусов.
36. Водитель обязан при выполнении погрузочно-разгрузочных работ:
- А) проверять соответствие укладки и надёжность крепления грузов;
  - Б) помогать оформлять документы на груз;
  - В) осуществлять погрузку и разгрузку;
  - Г) проверять количество груза.
37. Транспортная задача это:
- А) нахождение оптимальных грузопотоков;
  - Б) нахождение потребителей транспортной продукции;
  - В) нахождение производителей транспортной продукции;
  - Г) нахождение пути быстрого подъезда автомобиля.
38. Для эффективного контроля работы автомобилей на линии применяются:
- А) навигационные системы;
  - Б) радиолокаторные системы;
  - В) телевизионные системы;
  - Г) дозиметрические системы.
39. К специализированному подвижному составу относятся ТС:
- А) приспособленные для перевозки одного или нескольких видов грузов;
  - Б) цистерны;
  - В) контейнеровозы;
  - Г) бортовые.
40. Регулирование деятельности транспортных предприятий осуществляет:
- А) ГИБДД;
  - Б) Ространснадзор;
  - В) Автодор;
  - Г) администрация поселения.

41. Для уменьшения динамической нагрузки на шасси самосвала при ссыпании груза экскаватором, его ковш должен находиться на высоте не более:
- А) 1м;
  - Б) 2м;
  - В) 3м;
  - Г) 4м.
42. Аббревиатура ПС расшифровывается:
- А) подвижной состав;
  - Б) санитарный паспорт;
  - В) пассажирский состав;
  - Г) платёжное средство.
43. Какая модель кузова автомобиля КАМАЗ-55511:
- А) бортовой;
  - Б) тягач;
  - В) самосвал;
  - Г) цистерна.
44. Пакет это:
- А) укрупнённая грузовая единица товара (груза), уложенная в один блок;
  - Б) приспособление для переноски груза;
  - В) средство упаковки груза;
  - Г) средство защиты груза от влаги.
45. Эксплуатационная скорость учитывает:
- А) время простоя ПС при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;
  - Б) выходные дни;
  - В) время движения ПС;
  - Г) время перерыва на обед.
46. Перевозка каких грузов требует согласования с начальником дистанции ж/д путей:
- А) тяжеловесных;
  - Б) габаритных;
  - В) взрывоопасных;
  - Г) огнеопасных.
47. Период вождения для АТС при осуществлении МАП должен составлять не более :
- А) 7 часов;
  - Б) 9 часов;
  - В) 11 часов;
  - Г) 13 часов.
48. Технический контроль ПС перед выходом на линию осуществляет:
- А) ответственный за БДД;
  - Б) главный инженер;
  - В) диспетчер;
  - Г) директор предприятия.
49. Выполнение ПРР вручную допускается для грузов массой не более:
- А) массой 40кг;
  - Б) массой 50кг;
  - В) массой 60кг;
  - Г) массой 25кг.
50. Паллет это:
- А) плоский поддон;
  - Б) бочка;
  - В) тележка;
  - Г) тачка.