

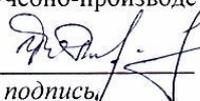
Министерство образования, науки и молодежной политики
Нижегородской области
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

РАССМОТРЕНА
на заседании МК дисциплин и
профессиональных модулей механического
цикла
Руководитель МК


_____ А.Н. Смирнов

подпись
Протокол № 1
от «14» сентября 2018 г.

СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора
по учебно-производственной работе


_____ Ю.Н. Мерлузов
подпись

«14» сентября 2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО
ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
(ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)**

по ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта.

Уровень базовый
Профиль технический

Согласовано:
Директор МУП «Ветлужское ПАП»
_____ А.Ю. Орлов
«14» сентября 2018 г.



Ветлужский район
2018 г.

Рабочая программа ПП.01 производственной практики по профилю специальности (технологической) по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» для специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составлена на основании ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. № 383 и рабочей программы ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и рабочей программы ПМ.01«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Организация разработчик: ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

Разработчик: Хухрин А.А. , преподаватель ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

ПП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ) ПО ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

1.1 Область применения программы

Рабочая программа ПП.01 производственной практики по профилю специальности (технологической) (далее ПП.01) по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предназначена для реализации Федеральных государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Рабочая программа ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 года

1.2. Место ПП.01 производственной практики по профилю специальности (технологическая) по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ)

Программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальностям СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации ППССЗ СПО предусматривают производственную практику по профилю специальности. Производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется в несколько периодов.

1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам

Рабочая программа ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» направлена на формирование у студента общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

Производственная практика ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» направлена на углубление у студентов первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности в организациях различных организационно-правовых форм.

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, приобретаемыми при освоении профессионального модуля: - ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Целью производственной практики является:

- закрепление теоретических знаний по эффективному использованию, хранению, ремонту и техническому обслуживанию автомобилей.

Задачами производственной практики являются:

- приобретение опыта организации инженерно-технической службы и практических навыков в организации рационального,
- использования, хранения, технического обслуживания подвижного состава, технологического оборудования;
- практическое освоение методов, технологии и организационных форм производства и ремонта автомобилей и технологического оборудования;
- приобретение практического опыта по использованию прогрессивных технологий изготовления, восстановления, ремонта деталей, ТО и диагностирования автомобилей и оборудования, сборке и обработке информации о надежности подвижного состава, изучение организационных форм и методов управления производством;
- изучение производственно-финансовой деятельности предприятия, технико-экономических показателей использования производственных мощностей, энергетических ресурсов, запасных частей и методы их экономии;
- развитие инициативы и творческого подхода к решению инженерно-технических, организационных и экономических задач в производстве.

4. Требования к результатам практики

Реализация рабочей программы ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», должна формировать общие (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для

эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Производственная практика ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» тесно связана с рядом дисциплин, преподаваемых на более ранних курсах при реализации ППССЗ. Успешное освоение учебного материала по практике базируется на знаниях, получаемых студентами при изучении естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, таких как «Физика», «Материаловедение», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности».

В результате прохождения ПП.01 по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей в рамках профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт работы:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;

- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

<p align="center">Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)</p>	<p align="center">Код личностных результатов реализации программы воспитания</p>
<p>Осознающий российскую гражданскую идентичность, патриотизм, уважение к своему народу, чувства ответственности перед Родиной, гордости за свой край, свою Родину, прошлое и настоящее многонационального народа России, уважение государственных символов (герб, флаг, гимн);</p>	<p align="center">ЛР 1</p>
<p>Проявляющий гражданскую позицию как активного и ответственного члена российского общества, осознающего свои конституционные права и обязанности, уважающего закон и правопорядок, обладающего чувством собственного достоинства, осознанно принимающего традиционные национальные и общечеловеческие гуманистические и демократические ценности</p>	<p align="center">ЛР 2</p>

Имеющий готовность к служению Отечеству, его защите	ЛР 3
Имеющий сформированность мировоззрения, соответствующего современному уровню развития науки и общественной практики, основанного на диалоге культур, а также различных форм общественного сознания, осознание своего места в поликультурном мире	ЛР 4
Имеющий сформированность основ саморазвития и самовоспитания в соответствии с общечеловеческими ценностями и идеалами гражданского общества; готовность и способность к самостоятельной, творческой и ответственной деятельности	ЛР 5
Проявляющий толерантное сознание и поведение в поликультурном мире, готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения, способность противостоять идеологии экстремизма, национализма, ксенофобии, дискриминации по социальным, религиозным, расовым, национальным признакам и другим негативным социальным явлениям	ЛР 6
Демонстрирующий навыки сотрудничества со сверстниками, детьми младшего возраста, взрослыми в образовательной, общественно полезной, учебно-исследовательской, проектной и других видах деятельности	ЛР 7
Проявляющий нравственное сознание и поведение на основе усвоения общечеловеческих ценностей	ЛР 8
Демонстрирующий готовность и способность к образованию, в том числе самообразованию, на протяжении всей жизни; сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	ЛР 9
Соблюдающий эстетическое отношение к миру, включая эстетику быта, научного и технического творчества, спорта, общественных отношений	ЛР 10
Имеющий принятие и реализацию ценностей здорового и безопасного образа жизни, потребности в физическом самосовершенствовании, занятиях спортивно-оздоровительной деятельностью, неприятие вредных привычек: курения, употребления алкоголя, наркотиков	ЛР 11
Осознающий бережное, ответственное и компетентное отношение к физическому и психологическому здоровью, как собственному, так и других людей, умение оказывать первую помощь	ЛР 12
Имеющий осознанный выбор будущей профессии и возможностей реализации собственных жизненных планов; отношение к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем	ЛР 13
Способный иметь сформированность экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды; приобретение опыта эколого-направленной деятельности	ЛР 14
Понимающий ответственное отношение к созданию семьи на основе осознанного принятия ценностей семейной жизни	ЛР 15
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности	
Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности	ЛР 16

Принимающий цели и задачи научно-технологического, экономического развития России, готовый работать на их достижение	ЛР 17
Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями	
Активно применяющий полученные знания на практике	ЛР 18
Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики	ЛР 19
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей	ЛР 20

1.4. Трудоемкость освоения программы производственной практики

Общая нагрузка прохождению ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 108 часов

2. Тематический план и содержание производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

Наименование разделов	Виды работ	Объем часов
Общие вопросы	Ознакомление с производственным предприятием, организация трудового распорядка, правила внутреннего распорядка	6
	Организация диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия	6
Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО)	Диагностирование параметров по % содержанию СО и СН	6
	Диагностирование параметров по давлению масла в системе смазки	6
	Диагностирование параметров по расходу топлива	6
	Диагностирование параметров по эффективной мощности	6
	Диагностирование трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы	6
Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания № 1 (ТО-1)	Контрольно-диагностические работы	6
	Очистительные работы, крепежные работы	6
	Электротехнические работы	6
	Сварочные работы	6
Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 2 (ТО-2)	Соблюдение технички безопасности	6
	Оснащение рабочих мест	6
	Регулировочные работы	6
	Крепежные работы	6
	Составление заявок на запасные части и материалы	6
	Получение, учет и расход материалов	4
	Оформление технической документации	4
	Подготовка отчета по практике. Дифференцированный зачет	4
Всего:		108

3. Условия прохождения практики.

3.1 Требования к организациям – базам практики.

Реализация рабочей программы производственной ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» практики требует наличия производственно-технической инфраструктуры автомобильных предприятий: производственных участков механической обработки деталей, постов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

4. Информационное обеспечение

Основная литература.

1. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2015. – 640с.
2. Вахламов В.К. Шатров М.Г. Юрчевский А.А. Автомобили – М.: Академия 2010г. 816 с.

Интернет ресурсы

1. <http://amastercar.ru/> - сайт по устройству и ремонту автомобиля.
2. <http://ustroistvo-avtomobilya.ru/> - сайт по устройству автомобиля.

Дополнительная литература

1. Радин Ю.А. Сабуров Л.М. Малов Н.И. Справочное пособие авторемонтника – Куйбышев.: Транспорт 1987 г. 224 с.
2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства- М.: ИД ФОРУМ – Инфра М 2012г. 208с.

5. Контроль и оценка практики.

Виды работ	Форма контроля	Объем часов	Осваиваемые компетенции
Ознакомление с производственным предприятием, организация трудового распорядка, правил внутреннего распорядка. Организация диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Защита отчета по производственной практике	12	ОК 1, 6, 8
Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках	Защита отчета по производственной практике	30	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3

<p>ежедневного обслуживания (ЕО). Диагностирование параметров по % содержанию СО и СН. Диагностирование параметров по давлению масла в системе смазки. Диагностирование параметров по расходу топлива. Диагностирование параметров по эффективной мощности. Диагностирование трансмиссии рулевого управления, тормозной системы</p>			
<p>Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания № 1 (ТО-1). Контрольно-диагностические работы. Очистительные работы, крепежные работы. Электротехнические работы. Сварочные работы</p>	<p>Защита отчета по производственной практике</p>	<p>24</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3</p>
<p>Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 2 (ТО-2). Соблюдение техники безопасности. Оснащение рабочих мест. Регулировочные работы. Крепежные работы. Составление заявок на запасные части и материалы. Получение, учет и расход материалов. Оформление технической документации</p>	<p>Защита отчета по производственной практике</p>	<p>38</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3</p>

Подготовка отчета о практике. Дифференцированный зачет	Защита отчета по производственной практике	4	ОК 1, 2, 4, 5, 8, 9
---	--	---	---------------------

Формы отчетности по производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» в организации – базе практики:

- дневник прохождения практики,
- отчет о практике студента,

После прохождения практики студент оформляет отчет на лицевой стороне листа формата А4. Текст должен быть набран в текстовом редакторе шрифтом Times New Roman с кеглем 14 через полтора интервала и выровненного по ширине с полями: левое – 25 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм, правое – 10 мм. Абзацы в тексте начинаются отступом, равным 12,5 мм.

В отчете должны быть представлены текст самого задания и ответ на него. Содержание отчета по производственной практике ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»:

- титульный лист,
- содержание,
- введение,
- основная часть,
- выводы и предложения,
- список литературных источников,
- приложения.

Оценка результатов освоения программы производственной практики ПП.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» производится на основании содержания и оформления отчета о практике, дневника прохождения практики, результатов защиты отчета о практике в виде устного доклада или презентации, оценки руководителя практики.

Форма контроля прохождения производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» – дифференцированный зачет.

Оценка результатов практики производится по пятибалльной системе:

- **«отлично»** – студент глубоко и прочно усвоил материал учебной практики, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логично его излагает, в ответе тесно связаны теория с практикой; студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, правильно обосновывает принятые решения; отчет о практике оформлен качественно;
- **«хорошо»** – студент твердо знает материал практики, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных ошибок в ответе на вопросы, правильно применяет теоретические положения при описании практических заданий; отчет о практике оформлен с небольшими недочетами;
- **«удовлетворительно»** – студент знает только основной материал, но не усвоил его детали, допускает неточности, недостаточно правильно формулирует, нарушает последовательность изложения материала, испытывает затруднения в описании практических работ; допущены недочеты в оформлении отчета о практике;
- **«неудовлетворительно»** – студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки, неуверенно формулирует практические задания; отчет о практике оформлен некачественно.

ЗАДАНИЕ

на производственную практику ПП.01 по профессиональному модулю «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» по профилю специальности студенту группы _____ специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»: _____

_____ (Фамилия, Имя, Отчество)

На предприятии: _____

_____ (Название цеха, зоны, службы, участка, поста, рабочего места предприятия автомобильного транспорта)

1. По направлению техникума устроиться на работу в качестве исполнителя каких либо работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в установленные сроки.
2. В процессе работы на предприятии собрать сведения и провести анализ работы предприятия автомобильного транспорта в виде письменного отчета следующего содержания:
 - 2.1. Характеристика предприятия автомобильного транспорта:
 - 2.1.1. Полное наименование, его тип, ведомственная принадлежность .
 - 2.1.2. Состав автопредприятия (структурная схема всех подразделений и служб основных и вспомогательных), его месторасположение, адрес.
 - 2.1.3. Характер перевозок, основные виды грузов, виды обслуживания и услуг, основная клиентура.
 - 2.1.4. Среднесписочное количество единиц подвижного состава, состоящего на балансе

предприятия.

2.1.5. Основные технико-экономические показатели автопредприятия (количество работников, стоимость основных фондов, производственная программа, средняя зарплата работников, рентабельность, себестоимость, размер общехозяйственных расходов, энерговооруженность, коэффициенты технической готовности, использования грузоподъемности и другие).

2. 1.6. Эскиз генерального плана территории автопредприятия и (или) филиала.

2.2. Производственно-технологическая база предприятия автомобильного транспорта:

2.2.1.. Организация производства ТО и ТР (структурная схема технической службы с указанием функции каждого подразделения, описание организации производственных процессов ЕО, СО, ТО-1, ТО-2, ТР, Д-1, Д-2.

2.2.2. Краткий анализ работы технической службы предприятия с указанием основных недостатков в организации и технологии.

2.2.3. Основные мероприятия, намечаемые руководством по расширению перечня услуг, улучшению организации и технологии ТО и ТР на ближайшую перспективу.

2.3. Характеристика подразделения, на котором проходит практика:

2.3.1. Назначение участка (зоны, цеха, службы) перечень выполняемых работ.

2.3.2. Режим труда и отдыха работников подразделения в течение года.

2.3.3. Сведения о работниках подразделения (специальность, разряд, возраст, образование, стаж, зарплата и другие).

2.3.4. Ориентировочный объем работы, выполняемый участком за месяц.

2.3.5. Система (порядок) оплаты труда в подразделении.

2.3.6. Система учета работы и контроль качества работы.

2.3.7. Табель оборудования и оснастки, закрепленной за подразделением.

2.3.8. Описание технологии выполнения одной из операций по ТО и ТР, выполняемой в подразделении (в виде технологической или постовой карты).

2.3.9. Система подготовки производства (порядок обеспечения инструментом, запчастями, материалами). Документация, ее назначение, схема движения документов.

2. 3.10. Эскиз плана участка (подразделения) с указанием площади.

2.3.11. Описание условий труда на участке, мероприятия по безопасности труда (степень соответствия нормативам).

2.3.12. Обязанности мастера (руководителя) подразделения (должностная инструкция). 2.4.

Письменный отзыв руководителя практики от производства с оценкой.

