

Министерство образования, науки и молодежной политики
Нижегородской области
Государственное бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

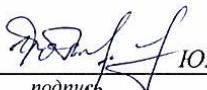
РАССМОТРЕНА

на заседании МК дисциплин и профессио-
нальных модулей механического цикла
руководитель МК


подпись
Смирнов А.Н.
Protokol № 1
от 18 сентября 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора
по учебно-производственной работе


подпись
Ю.Н.Мерлугов
от «18» сентября 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПД. 12 ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

для специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

базовой подготовки

очное обучение
профиль - технический

Ветлужский район

2018 год

Рабочая программа учебной дисциплины «ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года №383.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке техников, водителей автомобилей.

Организация-разработчик:

ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

Разработчик: Кулаков М.А., преподаватель специальных дисциплин

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| | стр. |
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 4 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 6 |
| 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 10 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 11 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОПД.12«ТЕХНИЧЕСКИЙ СЕРВИС ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности) 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке техников, водителей автомобилей.

1.2. Место дисциплины в структуре образовательной программы:

Дисциплина входит в общепрофессиональный учебный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

уметь:

пользоваться основными документами в системе технического сервиса;
организовывать и контролировать предпродажную подготовку и гарантийное обслуживание;
организовывать и контролировать ТО и ремонт на СТОА;
пользоваться ГОСТами, ОСТами и самостоятельно изучать новые;
организовывать и контролировать технологический процесс технического обслуживания и оформлять техническую документацию;

знать:

основные тенденции и перспективы развития технического сервиса легковых автомобилей;
характеристики системы автотехобслуживания;
организацию ТО и ремонта легковых автомобилей;
предпродажную подготовку, обслуживания и ремонта в гарантийный период;
порядок переоборудования, абонементного обслуживания и ремонта автомобилей;
права заказчика и исполнителя;
производственно-техническую базу системы автотехобслуживания:
назначение производственных и специализированных участков СТОА;
организацию технологических процессов и подготовку производства на СТОА;
организацию и технологию работ на СТОА при диагностировании автомобилей;
организацию работ на рабочих постах и специализированных производственных участках СТОА;
мероприятия по пожарной безопасности и охране труда;
управление производственной деятельностью СТОА;

технологическое проектирование и реконструкцию СТОА.

В процессе освоения дисциплины у студентов должны формироваться профессиональные компетенции (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Общие компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

| Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы) | Код личностных результатов реализации программы воспитания |
|---|--|
| Осознающий российскую гражданскую идентичность, патриотизм, уважение к своему народу, чувства ответственности перед Родиной, гордости за свой край, свою Родину, прошлое и настоящее многонационального народа России, уважение государственных символов (герб, флаг, гимн); | ЛР 1 |
| Проявляющий гражданскую позицию как активного и ответственного члена российского общества, осознающего свои конституционные права и обязанности, уважающего закон и правопорядок, обладающего чувством собственного достоинства, осознанно принимающего традиционные национальные и общечеловеческие гуманистические и демократические ценности | ЛР 2 |
| Имеющий готовность к служению Отечеству, его защите | ЛР 3 |
| Имеющий сформированность мировоззрения, соответствующего современному уровню развития науки и общественной практики, основанного на диалоге культур, а также различных форм общественного сознания, осознание своего места в поликультурном мире | ЛР 4 |
| Имеющий сформированность основ саморазвития и самовоспитания в соответствии с общечеловеческими ценностями и идеалами гражданского общества; готовность и способность к самостоятельной, творческой и ответственной деятельности | ЛР 5 |

| | |
|---|-------|
| Проявляющий толерантное сознание и поведение в поликультурном мире, готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения, способность противостоять идеологии экстремизма, национализма, ксенофобии, дискриминации по социальным, религиозным, расовым, национальным признакам и другим негативным социальным явлениям | ЛР 6 |
| Демонстрирующий навыки сотрудничества со сверстниками, детьми младшего возраста, взрослыми в образовательной, общественно полезной, учебно-исследовательской, проектной и других видах деятельности | ЛР 7 |
| Проявляющий нравственное сознание и поведение на основе усвоения общечеловеческих ценностей | ЛР 8 |
| Демонстрирующий готовность и способность к образованию, в том числе самообразованию, на протяжении всей жизни; сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности | ЛР 9 |
| Соблюдающий эстетическое отношение к миру, включая эстетику быта, научного и технического творчества, спорта, общественных отношений | ЛР 10 |
| Имеющий принятие и реализацию ценностей здорового и безопасного образа жизни, потребности в физическом самосовершенствовании, занятиях спортивно-оздоровительной деятельностью, неприятие вредных привычек: курения, употребления алкоголя, наркотиков | ЛР 11 |
| Осознающий бережное, ответственное и компетентное отношение к физическому и психологическому здоровью, как собственному, так и других людей, умение оказывать первую помощь | ЛР 12 |
| Имеющий осознанный выбор будущей профессии и возможностей реализации собственных жизненных планов; отношение к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем | ЛР 13 |
| Способный иметь сформированность экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды; приобретение опыта эколого-направленной деятельности | ЛР 14 |
| Понимающий ответственное отношение к созданию семьи на основе осознанного принятия ценностей семейной жизни | ЛР 15 |
| Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности | |
| Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности | ЛР 16 |
| Принимающий цели и задачи научно-технологического, экономического развития России, готовый работать на их достижение | ЛР 17 |
| Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями | |
| Активно применяющий полученные знания на практике | ЛР 18 |
| Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики | ЛР 19 |
| Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей | ЛР 20 |

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы:
максимальной учебной нагрузки обучающегося – **149 часов**, включая:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **99 часов**;
из них практических – **30 часов**;
самостоятельной работы обучающегося – **50 часов**.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Объем часов |
|--|-------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 149 |
| Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 99 |
| в том числе: | |
| практические занятия | 30 |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | 50 |
| Промежуточная аттестация в форме экзамена | |

2.2. Содержание учебной дисциплины «Технический сервис легковых автомобилей»

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, | Объем часов | Уровень освоения |
|--|--|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) | 216 | |
| Раздел 1. Система и организация технического обслуживания и текущего ремонта легковых автомобилей | <p>Содержание</p> <p>1. Введение. Характеристика системы автотехобслуживания 2. Характеристика системы автотехобслуживания 3. Характеристика системы автотехобслуживания 4. Организация технического обслуживания 5. Приём, оформление и исполнение заказов 6. Оплата услуг и выдача автомобилей 7. Предпродажная подготовка автомобилей 8. Обслуживание и ремонт в гарантийный период 9. Порядок переоборудования легковых автомобилей</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся</p> <p>1 Работа с конспектом лекций 2 Подготовка к практическим работам</p> <p>Лабораторно-практическая работа:</p> <p>1. Приём, оформление и исполнение заказов 2. Оплата услуг и выдача автомобилей 3. Предпродажная подготовка автомобиля</p> | 18 | 1 |
| Раздел 2. Производственно техническая база технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей | <p>Содержание</p> <p>1. СТОА Производственные и специализированные участки 2. СТОА Производственные и специализированные участки 3. СТОА Производственные и специализированные участки 4. Гаражи стоянки автомобилей 5. Гаражи-стоянки автомобилей</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся</p> <p>1. Работа с конспектом лекций 2. Подготовка к практическим работам</p> | 10 | 1 |
| | | 8 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|----|---|----|---|----|---|----|--|---|--|----|--|---|-----------------------------------|---|----------------------------|----|-----------------------------------|---|---------------------------------------|----|--|----|---|
| | <table border="1"> <tr><td colspan="2">Лабораторно-практическая работа:</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Обслуживание и ремонт в гарантийный период</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Переоборудование легковых автомобилей</td></tr> <tr><td>3.</td><td>Абонементное обслуживание</td></tr> </table> | Лабораторно-практическая работа: | | 1. | Обслуживание и ремонт в гарантийный период | 2. | Переоборудование легковых автомобилей | 3. | Абонементное обслуживание | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лабораторно-практическая работа: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Обслуживание и ремонт в гарантийный период | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Переоборудование легковых автомобилей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Абонементное обслуживание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Раздел 3. Организация технологического процесса и подготовка производства на СТОА | <table border="1"> <tr><td colspan="2">Содержание</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта</td></tr> <tr><td>3.</td><td>Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта</td></tr> <tr><td>4.</td><td>Организация и технология работ при подготовке автомобиля</td></tr> <tr><td>5.</td><td>Организация и технология работ при подготовке автомобиля</td></tr> <tr><td>6.</td><td>Организация и технология работ при подготовке автомобиля</td></tr> <tr><td colspan="2">Самостоятельная работа обучающихся</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Работа с конспектом лекций</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Подготовка к практическим работам</td></tr> <tr><td colspan="2">Лабораторно-практическая работа:</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Последовательность выполнения работ и прохождения постов</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Схема осмотра автомобиля при приёмке автомобиля</td></tr> </table> | Содержание | | 1. | Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта | 2. | Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта | 3. | Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта | 4. | Организация и технология работ при подготовке автомобиля | 5. | Организация и технология работ при подготовке автомобиля | 6. | Организация и технология работ при подготовке автомобиля | Самостоятельная работа обучающихся | | 1. | Работа с конспектом лекций | 2. | Подготовка к практическим работам | Лабораторно-практическая работа: | | 1. | Последовательность выполнения работ и прохождения постов | 2. | Схема осмотра автомобиля при приёмке автомобиля |
| Содержание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Рациональная организация технологических процессов ТО и ремонта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Организация и технология работ при подготовке автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Организация и технология работ при подготовке автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Организация и технология работ при подготовке автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Самостоятельная работа обучающихся | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Работа с конспектом лекций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Подготовка к практическим работам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лабораторно-практическая работа: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Последовательность выполнения работ и прохождения постов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Схема осмотра автомобиля при приёмке автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Раздел 4. Организация и технология работ на СТОА при диагностировании автомобилей | <table border="1"> <tr><td colspan="2">Содержание</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Организация диагностирования на СТОА</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Методы и средства технического диагностирования</td></tr> <tr><td>3.</td><td>Диагностирование двигателей и системы электрооборудования</td></tr> <tr><td>4.</td><td>Диагностирование тормозной системы автомобиля</td></tr> <tr><td colspan="2">Самостоятельная работа обучающихся</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Работа с конспектом лекций</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Подготовка к практическим работам</td></tr> <tr><td colspan="2">Лабораторно-практическая работа:</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Контрольно-диагностическая карта</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Диагностирование на тормозных стендах</td></tr> </table> | Содержание | | 1. | Организация диагностирования на СТОА | 2. | Методы и средства технического диагностирования | 3. | Диагностирование двигателей и системы электрооборудования | 4. | Диагностирование тормозной системы автомобиля | Самостоятельная работа обучающихся | | 1. | Работа с конспектом лекций | 2. | Подготовка к практическим работам | Лабораторно-практическая работа: | | 1. | Контрольно-диагностическая карта | 2. | Диагностирование на тормозных стендах | 4 | 1 | | |
| Содержание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Организация диагностирования на СТОА | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Методы и средства технического диагностирования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Диагностирование двигателей и системы электрооборудования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Диагностирование тормозной системы автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Самостоятельная работа обучающихся | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Работа с конспектом лекций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Подготовка к практическим работам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лабораторно-практическая работа: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Контрольно-диагностическая карта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Диагностирование на тормозных стендах | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Раздел 5. Организация работ на рабочих постах и специализированных производственных участках | <table border="1"> <tr><td colspan="2">Содержание</td></tr> <tr><td>1.</td><td>Организация работ на рабочих постах ТО и ТР</td></tr> <tr><td>2.</td><td>Организация работ на рабочих постах ТО и ТР</td></tr> <tr><td>3.</td><td>Организация работ на специализированных производственных участках</td></tr> </table> | Содержание | | 1. | Организация работ на рабочих постах ТО и ТР | 2. | Организация работ на рабочих постах ТО и ТР | 3. | Организация работ на специализированных производственных участках | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Содержание | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Организация работ на рабочих постах ТО и ТР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Организация работ на рабочих постах ТО и ТР | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Организация работ на специализированных производственных участках | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|--|--|
| СТОА | 4. | Организация работ на специализированных производственных участках | | | | |
| | 5. | Вспомогательные службы | | | | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | | | | |
| | 1. | Работа с конспектом лекций | | | | |
| | 2. | Подготовка к практическим работам | | | | |
| | Лабораторно-практическая работа: | | | | | |
| | 1. | Схема организации технологического процесса ТО, ТР на СТОА | | 3 | | |
| | 2. | Схема организации технологического процесса на кузовном и окрасочном участках | | | | |
| | Содержание | | | | | |
| | 1. | Документооборот и порядок выполнения управленческих работ | 6 | | | |
| Раздел 6. Управление производственной деятельностью СТОА | 2. | Оперативное управление производством | | | | |
| | 3. | Контроль качества | | | | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | | | | |
| | 1. | Работа с конспектом лекций | 6 | 3 | | |
| | 2. | Подготовка к практическим работам | | | | |
| | Лабораторно-практическая работа: | | | | | |
| | 1. | Оформление заказа-наряда | 4 | | | |
| | 2. | Оформление заказа-наряда | | | | |
| Раздел 7. Технология проектирования и реконструкции СТОА | Содержание | | | | | |
| | 1. | Прогрессивные методы проектирования и реконструкции | 5 | 1 | | |
| | 2. | Порядок формирования СТОА | | | | |
| | 3. | Порядок формирования СТОА | | | | |
| | Самостоятельная работа обучающихся | | | | | |
| | 1. | Работа с конспектом лекций | 2 | | | |
| | Лабораторно-практическая работа: | | | | | |
| | 1. | Оформление приёмо-сдаточного акта и карты комплектности | 2 | | | |
| | Самостоятельная работа при изучении учебной дисциплины | | | | | |
| <p>Работа с конспектом лекций</p> <p>Подготовка к практическим работам</p> <p>Примерные темы конспектов:</p> <p>Изучение структуры технического сервиса за рубежом</p> <p>Изучение использования робототехники при проведении ТО и ТР автомобилей</p> <p>Изучение технических требований к автомобилям, поступающим и выпускаемым со СТОА.</p> <p>Изучение современных методов диагностирования и перспективных направлений в этой области</p> <p>Изучение современной отечественной и зарубежной практики при строительстве СТОА и САЦ</p> | | | | | | |

Составление примерной схемы документооборота

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины предполагает наличие учебного кабинета технических средств обучения.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета посадочными местами для студентов, рабочего места преподавателя, меловая доска.

Технические средства обучения: компьютер, мультимедийный проектор, доска, экран, компьютерный диагностический стенд, стенд проверки двигателей, двух стоечный подъёмник, автомобили.

Аудиовизуальные средства: фрагменты передач «АвтоПлюс», «Первая передача», «Главная дорога», видео файлы.

Наглядные средства обучения: плакаты, макеты, образцы технической и технологической документации, нормативные документы сервисных центров.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Стуканов В.А. «Сервисное обслуживание автомобильного транспорта» Москва ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М 2013 год.

Дополнительные источники:

С.Ф. Головин «Технический сервис транспортных машин и оборудования» Альфа-М 2014 год.

3.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Учебный процесс по основной программе проводится с использованием как традиционных (лекции, семинары, практические занятия, работа в библиотеках и т. п.), так и инновационных (использование мультимедийных средств, работа в сети Интернет, деловые игры, творческие конкурсы и т. п.) форм и технологий образования.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по курсу: наличие высшего профессионального образования.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

| Результаты (освоенные общие компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
|--|--|--|
| Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес. | демонстрация интереса к будущей профессии | <i>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы;</i> <i>экспертная оценка результатов</i> |
| Организовывает собственную деятельность, выбирает типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивает их эффективность и качество. | - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач по безопасному движению автомобиля - оценка эффективности и качества вождения; | |
| Принимает решения в стандартных и нестандартных ситуациях и несёт за них ответственность. | решение стандартных и нестандартных профессиональных задач по безопасному движению автомобиля; | <i>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы;</i> <i>экспертная оценка результатов практической работы; участие в деловой игре</i> |
| Осуществляет поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. | эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные; | |
| Использует информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. | работа с нормативно-справочными документами | <i>Тестирование</i> |
| Работает в коллективе и команде, эффективно общаясь с коллегами, руководством, потребителями. | взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения | <i>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i> |
| Берёт на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий. | самоанализ и коррекция результатов собственной работы | <i>Оценка результатов выполнения самостоятельной работы</i> |
| Самостоятельно определяет задачи профессионального и личностного развития, занимается | организация самостоятельных занятий при изучении учебной | <i>Оценка результатов выполнения самостоятельной работы</i> |

| | | |
|---|--|---|
| самообразованием, осознанно планирует повышение квалификации | дисциплины | |
| Ориентируется в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. | Ориентация в инновациях технического сервиса л/а | <i>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i> |