

Министерство образования, науки и молодёжной политики Нижегородской области


Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

РАССМОТРЕНА

на заседании МК дисциплин  
механического цикла

Руководитель МК

  
подпись

А.Н. Смирнов

Протокол № 1  
от « 26 » августа 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора  
по учебно-производственной работе

  
подпись

Т.Б. Александрова

от « 27 » августа 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.01. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ  
МДК.01.01 УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ  
МДК.01.02.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА  
УП.01. УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА  
ПП.01. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА  
образовательной программы СПО  
по специальности 23.02.03. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Форма обучения: очная

Профиль получаемого профессионального образования:  
технический

Согласовано:  
000 «НижегородАвтоДоп»  
ИНН 5260423649 кор.счет 30101810900000000603  
Начальник Ветлужского участка  
ПАО Сбербанк г. Нижний Новгород  
ООО фирма «Магистраль»,  
р/с 40702810742000032213 БИК 042202603  
ОГРН 1165260053166  
Юр. адрес: 603000 г. Н.Новгород,  
ул. Костина, д.13, помещение 28, 3 этаж, код 2020  
« 27 » августа 2020 г.

Рабочая программа ПП.01 производственной практики по профилю специальности (технологической) по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» для специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составлена на основании ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. № 383 и рабочей программы ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и рабочей программы ПМ.01«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Организация разработчик: ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

Разработчик: Хухрин А.А., преподаватель ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	11

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

## **ПП.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ) ПО ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»**

### **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа ПП.01 производственной практики по профилю специальности (технологической) (далее ПП.01) по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» предназначена для реализации Федеральных государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Рабочая программа ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» разработана на основании Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22 апреля 2014 года

### **1.2. Место ПП.01 производственной практики по профилю специальности (технологическая) по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ)**

Программа производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальностям СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. При реализации ППССЗ СПО предусматривают производственную практику по профилю специальности. Производственная практика проводится при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется в несколько периодов.

### **1.3. Цели и задачи производственной практики – требования к результатам**

Рабочая программа ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» направлена на формирование у студента общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности.

Производственная практика ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» направлена на углубление у студентов первоначального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности в организациях различных организационно-правовых форм.

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, приобретаемыми при освоении профессионального модуля: - ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

**Целью** производственной практики является:

- закрепление теоретических знаний по эффективному использованию, хранению, ремонту и техническому обслуживанию автомобилей.

**Задачами** производственной практики являются:

- приобретение опыта организации инженерно-технической службы и практических навыков в организации рационального,

- использования, хранения, технического обслуживания подвижного состава, технологического оборудования;

- практическое освоение методов, технологии и организационных форм производства и ремонта автомобилей и технологического оборудования;

- приобретение практического опыта по использованию прогрессивных технологий изготовления, восстановления, ремонта деталей, ТО и диагностирования автомобилей и оборудования, сборке и обработке информации о надежности подвижного состава, изучение организационных форм и методов управления производством;

- изучение производственно-финансовой деятельности предприятия, технико-экономических показателей использования производственных мощностей, энергетических ресурсов, запасных частей и методы их экономии;

- развитие инициативы и творческого подхода к решению инженерно-технических, организационных и экономических задач в производстве.

#### **4. Требования к результатам практики**

Реализация рабочей программы ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», должна формировать общие (ОК) и профессиональные (ПК) компетенции.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для

эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Производственная практика ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» тесно связана с рядом дисциплин, преподаваемых на более ранних курсах при реализации ППССЗ. Успешное освоение учебного материала по практике базируется на знаниях, получаемых студентами при изучении естественнонаучных и общепрофессиональных дисциплин, таких как «Физика», «Материаловедение», «Охрана труда», «Безопасность жизнедеятельности».

В результате прохождения ПП.01 по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей в рамках профессионального модуля обучающийся должен: **иметь практический опыт работы:**

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

**уметь:**

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;

- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;

**знать:**

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

Личностные результаты реализации программы воспитания (дескрипторы)	Код личностных результатов реализации программы воспитания
Осознающий российскую гражданскую идентичность, патриотизм, уважение к своему народу, чувства ответственности перед Родиной, гордости за свой край, свою Родину, прошлое и настоящее многонационального народа России, уважение государственных символов (герб, флаг, гимн);	ЛР 1
Проявляющий гражданскую позицию как активного и ответственного члена российского общества, осознающего свои конституционные права и обязанности, уважающего закон и правопорядок, обладающего чувством собственного достоинства, осознанно принимающего традиционные национальные и общечеловеческие гуманистические и демократические ценности	ЛР 2

Имеющий готовность к служению Отечеству, его защите	<b>ЛР 3</b>
Имеющий сформированность мировоззрения, соответствующего современному уровню развития науки и общественной практики, основанного на диалоге культур, а также различных форм общественного сознания, осознание своего места в поликультурном мире	<b>ЛР 4</b>
Имеющий сформированность основ саморазвития и самовоспитания в соответствии с общечеловеческими ценностями и идеалами гражданского общества; готовность и способность к самостоятельной, творческой и ответственной деятельности	<b>ЛР 5</b>
Проявляющий толерантное сознание и поведение в поликультурном мире, готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения, способность противостоять идеологии экстремизма, национализма, ксенофобии, дискриминации по социальным, религиозным, расовым, национальным признакам и другим негативным социальным явлениям	<b>ЛР 6</b>
Демонстрирующий навыки сотрудничества со сверстниками, детьми младшего возраста, взрослыми в образовательной, общественно полезной, учебно-исследовательской, проектной и других видах деятельности	<b>ЛР 7</b>
Проявляющий нравственное сознание и поведение на основе усвоения общечеловеческих ценностей	<b>ЛР 8</b>
Демонстрирующий готовность и способность к образованию, в том числе самообразованию, на протяжении всей жизни; сознательное отношение к непрерывному образованию как условию успешной профессиональной и общественной деятельности	<b>ЛР 9</b>
Соблюдающий эстетическое отношение к миру, включая эстетику быта, научного и технического творчества, спорта, общественных отношений	<b>ЛР 10</b>
Имеющий принятие и реализацию ценностей здорового и безопасного образа жизни, потребности в физическом самосовершенствовании, занятиях спортивно-оздоровительной деятельностью, неприятие вредных привычек: курения, употребления алкоголя, наркотиков	<b>ЛР 11</b>
Осознающий бережное, ответственное и компетентное отношение к физическому и психологическому здоровью, как собственному, так и других людей, умение оказывать первую помощь	<b>ЛР 12</b>
Имеющий осознанный выбор будущей профессии и возможностей реализации собственных жизненных планов; отношение к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем	<b>ЛР 13</b>
Способный иметь сформированность экологического мышления, понимания влияния социально-экономических процессов на состояние природной и социальной среды; приобретение опыта эколого-направленной деятельности	<b>ЛР 14</b>
Понимающий ответственное отношение к созданию семьи на основе осознанного принятия ценностей семейной жизни	<b>ЛР 15</b>



<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные отраслевыми требованиями к деловым качествам личности</b>	
Демонстрирующий готовность и способность вести диалог с другими людьми, достигать в нем взаимопонимания, находить общие цели и сотрудничать для их достижения в профессиональной деятельности	<b>ЛР 16</b>
Принимающий цели и задачи научно-технологического, экономического развития России, готовый работать на их достижение	<b>ЛР 17</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями</b>	
Активно применяющий полученные знания на практике	<b>ЛР 18</b>
Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики	<b>ЛР 19</b>
Готовый соответствовать ожиданиям работодателей: эффективно взаимодействующий с членами команды и сотрудничающий с другими людьми, осознанно выполняющий профессиональные требования, ответственный, пунктуальный, дисциплинированный, трудолюбивый, критически мыслящий, нацеленный на достижение поставленных целей	<b>ЛР 20</b>

#### **1.4. Трудоемкость освоения программы производственной практики**

Общая нагрузка прохождению ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» составляет 108 часов

**2. Тематический план и содержание производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».**

<b>Наименование разделов</b>	<b>Виды работ</b>	<b>Объем часов</b>
Общие вопросы	Ознакомление с производственным предприятием, организация трудового распорядка, правила внутреннего распорядка	<b>6</b>
	Организация диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава предприятия	<b>6</b>
Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО)	Диагностирование параметров по % содержанию СО и СН	<b>6</b>
	Диагностирование параметров по давлению масла в системе смазки	<b>6</b>
	Диагностирование параметров по расходу топлива	<b>6</b>
	Диагностирование параметров по эффективной мощности	<b>6</b>
	Диагностирование трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы	<b>6</b>
Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания № 1 (ТО-1)	Контрольно-диагностические работы	<b>6</b>
	Очистительные работы, крепежные работы	<b>6</b>
	Электротехнические работы	<b>6</b>
	Сварочные работы	<b>6</b>
Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 2 (ТО-2)	Соблюдение технически безопасности	<b>6</b>
	Оснащение рабочих мест	<b>6</b>
	Регулировочные работы	<b>6</b>
	Крепежные работы	<b>6</b>
	Составление заявок на запасные части и материалы	<b>6</b>
	Получение, учет и расход материалов	<b>4</b>
	Оформление технической документации	<b>4</b>
	Подготовка отчета по практике. Дифференцированный зачет	<b>4</b>
<b>Всего:</b>		<b>108</b>

### **3. Условия прохождения практики.**

#### **3.1 Требования к организациям – базам практики.**

Реализация рабочей программы производственной ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» практики требует наличия производственно-технической инфраструктуры автомобильных предприятий: производственных участков механической обработки деталей, постов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

### **4. Информационное обеспечение**

#### **Основная литература.**

1. Пузанков А.Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание: учебник/ А. Г. Пузанков. - М: Издательский центр «Академия», 2015. – 640с.
2. Вахламов В.К. Шатров М.Г. Юрчевский А.А. Автомобили – М.: Академия 2010г. 816 с.

#### **Интернет ресурсы**

1. <http://amastercar.ru/> - сайт по устройству и ремонту автомобиля.
2. <http://ustroistvo-avtomobilya.ru/> - сайт по устройству автомобиля.

#### **Дополнительная литература**

1. Радин Ю.А. Сабуров Л.М. Малов Н.И. Справочное пособие авторемонтника – Куйбышев.: Транспорт 1987 г. 224 с.
2. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства- М.: ИД ФОРУМ – Инфра М 2012г. 208с.

### **5. Контроль и оценка практики.**

<b>Виды работ</b>	<b>Форма контроля</b>	<b>Объем часов</b>	<b>Осваиваемые компетенции</b>
Ознакомление с производственным предприятием, организация трудового распорядка, правил внутреннего распорядка. Организация диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Защита отчета по производственной практике	12	ОК 1, 6, 8
Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках	Защита отчета по производственной практике	30	ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3

<p>ежедневного обслуживания (ЕО). Диагностирование параметров по % содержанию СО и СН. Диагностирование параметров по давлению масла в системе смазки. Диагностирование параметров по расходу топлива. Диагностирование параметров по эффективной мощности. Диагностирование трансмиссии рулевого управления, тормозной системы</p>			
<p>Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания № 1 (ТО-1). Контрольно-диагностические работы. Очистительные работы, крепежные работы. Электротехнические работы. Сварочные работы</p>	<p>Защита отчета по производственной практике</p>	<p>24</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3</p>
<p>Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания № 2 (ТО-2). Соблюдение техники безопасности. Оснащение рабочих мест. Регулировочные работы. Крепежные работы. Составление заявок на запасные части и материалы. Получение, учет и расход материалов. Оформление технической документации</p>	<p>Защита отчета по производственной практике</p>	<p>38</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3</p>

Подготовка отчета о практике. Дифференцированный зачет	Защита отчета по производственной практике	4	ОК 1, 2, 4, 5, 8, 9
---	--	---	---------------------

**Формы отчетности** по производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» в организации – базе практики:

- дневник прохождения практики,
- отчет о практике студента,

После прохождения практики студент оформляет отчет на лицевой стороне листа формата А4. Текст должен быть набран в текстовом редакторе шрифтом Times New Roman с кеглем 14 через полтора интервала и выровненного по ширине с полями: левое – 25 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм, правое – 10 мм. Абзацы в тексте начинаются отступом, равным 12,5 мм.

В отчете должны быть представлены текст самого задания и ответ на него. Содержание отчета по производственной практике ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»:

- титульный лист,
- содержание,
- введение,
- основная часть,
- выводы и предложения,
- список литературных источников,
- приложения.

Оценка результатов освоения программы производственной практики ПП.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» производится на основании содержания и оформления отчета о практике, дневника прохождения практики, результатов защиты отчета о практике в виде устного доклада или презентации, оценки руководителя практики.

Форма контроля прохождения производственной практики ПП.01 по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» – дифференцированный зачет.

Оценка результатов практики производится по пятибалльной системе:

- **«отлично»** – студент глубоко и прочно усвоил материал учебной практики, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логично его излагает, в ответе тесно связаны теория с практикой; студент не затрудняется с ответом при видоизменении задания, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, правильно обосновывает принятые решения; отчет о практике оформлен качественно;
- **«хорошо»** – студент твердо знает материал практики, грамотно и по существу его излагает, не допускает существенных ошибок в ответе на вопросы, правильно применяет теоретические положения при описании практических заданий; отчет о практике оформлен с небольшими недочетами;
- **«удовлетворительно»** – студент знает только основной материал, но не усвоил его детали, допускает неточности, недостаточно правильно формулирует, нарушает последовательность изложения материала, испытывает затруднения в описании практических работ; допущены недочеты в оформлении отчета о практике;
- **«неудовлетворительно»** – студент не знает значительной части материала, допускает существенные ошибки, неуверенно формулирует практические задания; отчет о практике оформлен некачественно.

## ЗАДАНИЕ

на производственную практику ПП.01 по профессиональному модулю «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» по профилю специальности студенту группы \_\_\_\_\_ специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»:

\_\_\_\_\_ (Фамилия, Имя, Отчество)

На предприятии:

\_\_\_\_\_ (Название цеха, зоны, службы, участка, поста, рабочего места предприятия автомобильного транспорта)

1. По направлению техникама устроиться на работу в качестве исполнителя каких либо работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в установленные сроки.
2. В процессе работы на предприятии собрать сведения и провести анализ работы предприятия автомобильного транспорта в виде письменного отчета следующего содержания:
  - 2.1. Характеристика предприятия автомобильного транспорта:
    - 2.1.1. Полное наименование, его тип, ведомственная принадлежность .
    - 2.1.2. Состав автопредприятия (структурная схема всех подразделений и служб основных и вспомогательных), его месторасположение, адрес.
    - 2.1.3. Характер перевозок, основные виды грузов, виды обслуживания и услуг, основная клиентура.
    - 2.1.4. Среднесписочное количество единиц подвижного состава, состоящего на балансе предприятия.
    - 2.1.5. Основные технико-экономические показатели автопредприятия (количество работников, стоимость основных фондов, производственная программа, средняя зарплата работников, рентабельность, себестоимость, размер общехозяйственных расходов, энерговооруженность, коэффициенты технической готовности, использования грузоподъемности и другие).
    - 2.1.6. Эскиз генерального плана территории автопредприятия и (или) филиала.
  - 2.2. Производственно-технологическая база предприятия автомобильного транспорта:
    - 2.2.1. Организация производства ТО и ТР (структурная схема технической службы с указанием функции каждого подразделения, описание организации производственных процессов ЕО, СО, ТО-1, ТО-2, ТР, Д-1, Д-2.
    - 2.2.2. Краткий анализ работы технической службы предприятия с указанием основных недостатков в организации и технологии.
    - 2.2.3. Основные мероприятия, намечаемые руководством по расширению перечня услуг, улучшению организации и технологии ТО и ТР на ближайшую перспективу.
  - 2.3. Характеристика подразделения, на котором проходит практика:
    - 2.3.1. Назначение участка (зоны, цеха, службы) перечень выполняемых работ.
    - 2.3.2. Режим труда и отдыха работников подразделения в течение года.
    - 2.3.3. Сведения о работниках подразделения (специальность, разряд, возраст, образование, стаж, зарплата и другие).
    - 2.3.4. Ориентировочный объем работы, выполняемый участком за месяц.
    - 2.3.5. Система (порядок) оплаты труда в подразделении.
    - 2.3.6. Система учета работы и контроль качества работы.
    - 2.3.7. Табель оборудования и оснастки, закрепленной за подразделением.
    - 2.3.8. Описание технологии выполнения одной из операций по ТО и ТР, выполняемой в подразделении (в виде технологической или постовой карты).
    - 2.3.9. Система подготовки производства (порядок обеспечения инструментом, запчастями,

материалами). Документация, ее назначение, схема движения документов.

2. 3.10. Эскиз плана участка (подразделения) с указанием площади.

2.3.11. Описание условий труда на участке, мероприятия по безопасности труда (степень соответствия нормативам).

2.3.12. Обязанности мастера (руководителя) подразделения (должностная инструкция). 2.4.

Письменный отзыв руководителя практики от производства с оценкой.





