


Министерство образования, науки и молодёжной политики  
Нижегородской области  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

РАССМОТРЕНА

на заседании МК дисциплин  
технологического - экономического цикла

Руководитель МК

  
А.Н. Лавренова  
подпись

Протокол № 1

от « 26 » августа 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора  
по учебно-производственной работе

  
Т.Б. Александрова  
подпись  
от « 27 » августа 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ОП.11 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ЛЕСОПРОДУКЦИИ  
образовательной программы СПО  
по специальности 35.02.02 Технология лесозаготовок**

Форма обучения: очная  
Профиль получаемого профессионального образования:  
технический

Ветлужский район,  
2020 год

Рабочая программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности (специальностям) среднего профессионального образования (далее – СПО) 35.02.02. «Технология лесозаготовок»

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована при подготовке техников, водителей автомобилей перевозящих лесопroduкцию.

Организация-разработчик:

ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум»

Разработчик: Лапшин А.А., преподаватель общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	34
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	37

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## ОП.11 Организация перевозок лесопродукции

*название учебной дисциплины*

### 1.1. Цель и планируемые результаты освоения учебной дисциплины

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена ГБПОУ «Ветлужский лесоагротехнический техникум» по специальности СПО 35.02.02. «Технология лесозаготовок», разработанной в соответствии с ФГОС СПО утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 451.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 35.02.02. «Технология лесозаготовок» (базовый уровень) и входит в состав цикла общепрофессиональных дисциплин программы подготовки специалистов среднего звена.

В результате изучения учебной дисциплины ОП.11 «Организация перевозок лесопродукции», студент должен освоить необходимые знания, а также соответствующие общие и профессиональные компетенции, обеспечивающие правильные действия при изучении вопросов организации безопасности дорожного движения, устройства, ТО и ремонта автомобильного транспорта предназначенного для перевозки лесопродукции.

#### **Основные задачи изучения дисциплины:**

- получение сведений о закономерности дорожного движения;
- изучение правил дорожного движения;
- изучение вопросов организации безопасного дорожного движения;
- ознакомление с причинами дорожно-транспортных происшествий и механизмами их возникновения;
- изучение устройства автомобилей предназначенных для перевозки лесопродукции;
- получение сведений об обязанностях должностных лиц по организации безопасного движения;
- изучение основ теории движения автомобиля;
- ознакомление с основами законодательства в сфере дорожного движения;
- выработка умений оказания первой медицинской помощи.



## 1.2. Перечень общих компетенций

<b>Код</b>	<b>Наименование общих компетенций</b>
<b>ОК 01.</b>	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
<b>ОК 02.</b>	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
<b>ОК 03.</b>	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
<b>ОК 04.</b>	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
<b>ОК 05.</b>	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
<b>ОК 06.</b>	Работать в команде , эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
<b>ОК 07.</b>	Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности
<b>ОК 08.</b>	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний(для юношей)

## 1.3.Перечень профессиональных компетенций

<b>ПК 4.1.</b>	<b>Управлять автомобилями категории "С".</b>
<b>ПК 4.2.</b>	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
<b>ПК 4.3.</b>	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
<b>ПК 4.4.</b>	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
<b>ПК 4.5.</b>	Работать с документацией установленной формы.
<b>ПК 4.6.</b>	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

**В результате освоения учебной дисциплины студент должен:**

<b>Иметь практический опыт</b>	<b>Управления автомобилями категорий "С". Производить транспортировку грузов</b>
<b>Уметь</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Соблюдать Правила дорожного движения;</li> <li>- безопасно управлять ТС в различных дорожных и метеорологических условиях;</li> <li>- уверенно действовать в нештатных ситуациях;</li> <li>- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</li> <li>- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;</li> <li>- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;</li> <li>- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;</li> <li>- соблюдать режим труда и отдыха; обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;</li> <li>- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;</li> <li>- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения;</li> </ul>
<b>Знать</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;</li> <li>- правила эксплуатации транспортных средств;</li> <li>- правила перевозки грузов и пассажиров;</li> <li>- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; правила техники безопасности при проверке</li> </ul>



	<p>технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;</li> <li>- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;</li> <li>- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;</li> <li>- правила обращения с эксплуатационными материалами;</li> <li>- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности; основы безопасного управления транспортными средствами;</li> <li>- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;</li> <li>- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;</li> <li>- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;</li> <li>- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; правила применения средств пожаротушения</li> </ul>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### **1.4. Количество часов, отводимое на освоение учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося по ОП 293 часа, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 195 часов, из них 68 часов ЛПЗ; самостоятельной работы обучающегося – 98 часов;

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Тематический план учебной дисциплины «Организация перевозок лесопродукции»

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)						Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося			Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена распредоточенная практика</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	7		
									4	5
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	ОП.1 Организация перевозок лесопродукции	293	195	68	—	98	—	—	—	
ПК 4.1 - 4.6	Раздел 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	92	60	30		32				
	Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности водителя	18	10	4		8				
	Раздел 3. Основы управления транспортными средствами	20	14	4		6				
	Раздел 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	23	15	8		8				
	Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание автомобилей перевозящих лесопродукцию	92	60	10		32				
	Раздел 6. Основы управления транспортными средствами категории «С»	24	18	6		6				
	Раздел 7. Организация перевозок лесопродукции	24	18	6		6				
	<b>Всего:</b>	<b>293</b>	<b>195</b>	<b>68</b>		<b>98</b>				



## 2.2. Содержание обучения по ОП.11 Организация перевозок лесопродукции

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов теория в т.ч. практика
<p><b>РАЗДЕЛ - 1</b></p> <p><b>Тема 1.1.</b></p> <p><b>Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности ДД</b></p>	<p><b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b></p> <p><b>Содержание</b></p> <p>1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения БДД и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров.</p> <p>Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возмещение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.</p> <p>2. <b>Практическое занятие по теме 1.1</b></p>	<p><b>60/30</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p>

<p style="text-align: center;"><b>Тема 1.2.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Основные понятия и термины, используемые в ПДД</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистралям; порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</p> <p style="text-align: right;"><b>2</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Тема 1.3.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Обязанности участников дорожного движения</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p style="text-align: right;"><b>2</b></p> <p>2. <b>Практическое занятие по теме 1.3</b></p>



**Содержание**

1. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

2

**Тема 1.4.**

**Дорожные знаки**

**1.1 Практическое занятие по теме 1.4.1**

2. Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака

2

**2.1 Практическое занятие по теме 1.4.2**

3. Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения. Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака

2

**3.1 Практическое занятие по теме 1.4.3**

**Содержание**

1. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

2

**2. Практическое занятие по теме 1.5**

2

**Тема 1.5.**

**Дорожная разметка**

<b>Содержание</b>	
<p>1. Начало движения, маневрирование. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.</p> <p>Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот</p> <p>Расположение транспортных средств на проезжей части.</p> <p>Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.</p> <p>Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дороге с реверсивным движением.</p> <p>Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.</p>	<p>2</p>
<b>Тема 1.6.</b>	
<b>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части</b>	
<p>1.1 <b>Практическое занятие по теме 1.6.1</b></p> <p>2. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах.</p> <p>Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.</p> <p>Обгон и встречный разезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.</p> <p>Встречный разезд на узких участках дорог. Встречный разезд на подъемах и спусках.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разезда.</p>	<p>2</p>
<b>2.1 Практическое занятие по теме 1.6.2</b>	
<p>2.1 <b>Практическое занятие по теме 1.6.2</b></p>	<p>2</p>



<p align="center"><b>Тема 1.7.</b></p> <p align="center"><b>Остановка и стоянка транспортных средств</b></p>	<p align="center"><b>Содержание</b></p> <p>1. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.</p> <p align="center"><b>2</b></p>
<p align="center"><b>Тема 1.8.</b></p> <p align="center"><b>Регулирование дорожного движения</b></p>	<p align="center"><b>Практическое занятие по теме 1.7</b></p> <p align="center"><b>Содержание</b></p> <p>1. Регулирование дорожного движения: средства регулирования ДД; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; резервные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;</p> <p>1.1 <b>Практическое занятие по теме 1.8.1</b></p> <p>2. Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.</p> <p>2.1 <b>Практическое занятие по теме 1.8.2</b></p> <p align="center"><b>Содержание</b></p> <p>1. Общие правила проезда перекрестков. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог, очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.</p> <p align="center"><b>2</b></p>
<p align="center"><b>Тема 1.9.</b></p> <p align="center"><b>Проезд перекрестков</b></p>	<p align="center"><b>Практическое занятие по теме 1.9</b></p> <p align="center"><b>2</b></p>



<p style="text-align: center;"><b>Тема 1.10.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и ж/д поездов. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств. Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.</p> <p>Правила проезда железнодорожных поездов. Места остановки ТС при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги. Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок МТС и железнодорожных поездов.</p> <p>Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении. Обозначение ТС при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости. Обозначение движущегося ТС в светлое время суток. Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей. Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда. Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.</p> <p>2. <b>Практическое занятие по теме 1.10</b></p>	2
<p style="text-align: center;"><b>Тема 1.11.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Буксировка ТС, перевозка людей и грузов. Требования к оборудованию и техническому состоянию ТС</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Буксировка механических ТС. Условия и порядок буксировки механических ТС на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Случаи, когда буксировка запрещена. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих ТС. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств.</p> <p>Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.</p> <p>Правила размещения и закрепления груза на ТС. Перевозка грузов, выступающих за габариты ТС. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения ТС с ГИБДД. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.</p> <p>Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра. Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС. Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп ТС. Требования к установке государственных регистрационных знаков на ТС; опознавательные знаки ТС.</p> <p>2. <b>Практическое занятие по теме 1.11</b></p>	2

Самостоятельная работа при изучении раздела «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		32
1.	Виды транспортных средств, категории транспортных средств.	2
2.	Документы водителя механического транспортного средства при движении на территории РФ и водителя участвующего в международном движении. Лица, имеющие право контролировать водителя.	2
3.	Дороги и их элементы, прилегающие территории, перекрестки, населенные пункты.	2
4.	Решение задач по темам: «Предупредительные дорожные знаки».	2
	Знаки приоритета	2
	Запрещающие знаки	2
	Предписывающие знаки	2
	Знаки особых предписаний и информационные знаки	2
	Знаки сервиса и знаки дополнительной информации	2
	Горизонтальная и вертикальная дорожная разметка	2
5.	Средства организации и регулирования дорожного движения.	2
6.	Пешеходные переходы. Места остановок маршрутных транспортных средств. Движение через железнодорожные переезды.	2
7.	Движение по автомагистрали. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств.	2
8.	Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств.	2
9.	Перевозка людей, перевозка грузов.	2
10.	Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии	2
<b>Всего по разделу:</b>		<b>92</b>



РАЗДЕЛ - 2	Психологические основы деятельности водителя	10/4
<p style="text-align: center;"><b>Тема 2.1.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление). Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления ТС. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости. Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления ТС. Информационная перегрузка. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя. Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя. Влияние скорости движения ТС, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки. Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге. Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсорные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.</p>	2
<p style="text-align: center;"><b>Тема 2.2.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Этические основы деятельности водителя</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Цели обучения управлению ТС. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя. Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения. Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления ТС. Представление об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками ДД. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимуществ на дороге ТС, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.</p>	2



<p><b>Тема 2.3.</b></p> <p><b>Основы эффективного общения. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Понятие общения, его функции, этапы общения. Стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей). Характеристика вербальных и невербальных средств общения. Основные «эффекты» в восприятии других людей. Виды общения (деловое, личное). Качества человека, важные для общения. Стили общения. Барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования. Общение в условиях конфликта. Особенности эффективного общения. Правила, повышающие эффективность общения.</p> <p>Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя. Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p>	<p><b>2</b></p>
<p><b>Тема 2.4.</b></p> <p><b>Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. <b>Практические занятия по теме 2.5.1</b>          Приобретение практического опыта, оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.</p> <p>2. <b>Практические занятия по теме 2.5.2</b>          Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам.</p>	<p><b>2</b></p>
<p><b>Самостоятельная работа при изучении раздела «Психфизиологические основы деятельности водителя»</b></p> <p>1. Влияние личностных качеств водителя на его профессиональную надежность.          2. Влияние на надежность водителя утомления, состояния здоровья, алкоголя.          3. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.          4. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.</p>		<p><b>8</b></p>
<p><b>Всего по разделу:</b></p>		<p><b>18</b></p>



РАЗДЕЛ - 3	Основы управления транспортным средством		14/4
<p align="center"><b>Тема 3.1.</b></p> <p align="center"><b>Профессиональная надежность водителя</b></p>	<p align="center"><b>Содержание</b></p> <p>1. Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.</p>	2	
<p align="center"><b>Тема 3.2.</b></p> <p align="center"><b>Влияние свойств ТС на эффективность и безопасность управления</b></p>	<p align="center"><b>Содержание</b></p> <p>1. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол ввода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.</p> <p>2. <b>Практические занятия по теме 3.2.</b></p>	2	2

<p style="text-align: center;"><b>Тема 3.3.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Дорожные условия и безопасность движения</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1 Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния тормозного транспортного средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал. Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения. Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый". Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.</p> <p>2 <b>Практические занятия по теме 3.3.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Тема 3.4.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления ТС</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</p> <p>2</p>



<p><b>Тема 3.5.</b></p> <p><b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Использование ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</p>	<p><b>2</b></p>
<p><b>Самостоятельная работа при изучении раздела «Основы управления транспортными средствами»</b></p> <p>1. Сила сцепления колес с дорогой</p> <p>2. Понятие о коэффициенте сцепления</p> <p>3. Движение по бездорожью</p>		<p><b>6</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p>
<p><b>Всего по разделу:</b></p>		<p><b>20</b></p>



<p><b>РАЗДЕЛ - 4</b></p> <p><b>Тема 4.1.</b></p> <p><b>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи</b></p>	<p><b>Первая помощь при ДТП</b></p> <p><b>Содержание</b></p> <p>1. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно. Понятие "первая помощь". Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь. Перечень мероприятий по ее оказанию. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудников которых обязаны оказывать первую помощь. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам). Основные компоненты, их назначение. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения. Извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии</p>	<p><b>15/8</b></p> <p><b>2</b></p>
<p><b>Тема 4.2.</b></p> <p><b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Прекращение СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР у детей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.</p> <p><b>2. Практическое занятие по теме 4.2.</b></p> <p>Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия. Отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь. Отработка навыков определения сознания у пострадавшего. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей. Оценка признаков жизни у пострадавшего. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов закрытого массажа сердца. Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации. Отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания). Оказание первой помощи без извлечения пострадавшего. Отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>	<p><b>2</b></p>



## Содержание

1. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения. Понятия "кровотечение", "острая кровопотеря". Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи. Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди. Особенности наложения повязок при травме груди. Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие "иммобилизация". Способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника, оказание первой помощи. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения. Понятия "кровотечение", "острая кровопотеря". Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного). Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Оказание первой помощи при носовом кровотечении. Понятие о травматическом шоке. Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

### Тема 4.3.

#### Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах



	<p>Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего. Основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи. Травмы головы. Оказание первой помощи. Особенности ранений волосистой части головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Травмы шеи, оказание первой помощи. Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий). Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди. Особенности наложения повязок при травме груди. Наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи. Закрывающая травма живота с признаками внутреннего кровотечения. Оказание первой помощи. Особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране. Травмы конечностей, оказание первой помощи. Понятие "иммобилизация". Способы иммобилизации при травме конечностей. Травмы позвоночника, оказание первой помощи.</p> <p><b>2. Практическое занятие по теме 4.3.</b></p> <p>Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями. Проведение подробного осмотра пострадавшего. Остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной). Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня). Максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки. Отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки. Наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей. Отработка приемов первой помощи при переломах. Иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий). Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Содержание</b>		
<b>Тема 4.4.</b>  <b>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в ДТП</b>	1. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи. Приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.	<b>1</b>
	2. <b>Практическое занятие по теме 4.4.1</b> Наложение повязок при ожогах различных областей тела. Применение местного охлаждения. Наложение термоизолирующей повязки при отморожениях. Придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.	<b>2</b>
	3. <b>Практическое занятие по теме 4.4.2</b> Отработка приемов переноски пострадавших. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).	<b>2</b>
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»</b>		
1. Порядок оказания ИП при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. 2. Особенности оказания ИП тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. 3. Оказание ИП при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути. 4. Оказание первой помощи при обморожении.		<b>8</b>
<b>Всего по разделу</b>		<b>23</b>



РАЗДЕЛ - 5	Устройство и техническое обслуживание автомобилей перевозящих лесопродукцию	60/10
<p>Тема 5.1.</p> <p>Общее устройство ТС категории "С"</p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".</p>	2
<p>Тема 5.2</p> <p>Рабочее место водителя Системы пассивной безопасности</p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, лючки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.</p> <p>2. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	2
<p>Тема 5.3</p> <p>Общее устройство и работа двигателя</p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигателиные установки.</p> <p>2. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.</p> <p>3. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.</p> <p>4. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.</p> <p>5. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя;</p> <p>6. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы</p>	2

	<p>смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел.</p> <p>5. Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива.</p> <p>Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	2
<p><b>Тема 5.4</b></p> <p><b>Общее устройство трансмиссии</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами.</p> <p>Назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу.</p> <p>2. Назначение и общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.</p> <p>3. Назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p>	2
<p><b>Тема 5.5</b></p> <p><b>Назначение и состав ходовой части</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; ледка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля.</p> <p>2. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования</p>	2



	<p>давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
<p><b>Тема 5.6</b> <b>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы.</li> <li>2. Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе.</li> <li>3. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ol>	<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">2</p>
<p><b>Тема 5.7</b> <b>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления.</li> <li>2. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля.</li> <li>3. Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ol>	<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">2</p>
<p><b>Тема 5.8</b> <b>Электронные системы помощи водителю</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - ABS), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент ру-</li> </ol>	<p style="text-align: center;">2</p>

	<p>левой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).</p> <p style="text-align: center;"><b>Тема 5.9</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Источники и потребители электрической энергии</b></p> <p><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их значение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приговлении; назначение. Общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора</li> <li>2. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера. Назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания.</li> <li>3. Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Тема 5.10</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Общее устройство прицепов</b></p> <p><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><b>Тема 5.11</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Система технического обслуживания</b></p> <p><b>Содержание</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.</li> </ol>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<b>Содержание</b>	
<p><b>1. Практическое занятие по теме 5.12.1</b> Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;</p> <p><b>2. Практическое занятие по теме 5.12.2</b> Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;</p> <p><b>3. Практическое занятие по теме 5.12.3</b> Проверка состояния АКБ; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;</p> <p><b>4. Практическое занятие по теме 5.12.4</b> Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; Проверка натяжения приводных ремней;</p> <p><b>5. Практическое занятие по теме 5.12.5</b> Снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.</p>	<p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p> <p><b>2</b></p>
<p><b>Тема 5.12</b> <b>Устранение неисправностей</b></p>	

<b>Самостоятельная работа при изучении раздела</b>	
<b>Устройство и техническое обслуживание автомобилей перевозящих лесопродукцию</b>	<b>32</b>
1. Устройство лесовозов	4
2. Устройство щеповозов	4
3. Устройство сортиментовозов	4
4. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО)	4
5. Первое техническое обслуживание (ТО-1)	4
6. Второе техническое обслуживание (ТО-2)	4
7. Текущий (ТР)	4
8. Капитальный (КР)	4
<b>Всего по разделу:</b>	<b>92</b>



РАЗДЕЛ - 6	Основы управления ТС категории «С»	18/6
<p style="text-align: center;"><b>Тема 6.1.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Приемы управления ТС</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления. Техника выполнения операций с органами управления. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.</p> <p>2. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нестандартных ситуациях. Особенности управления ТС при наличии АБС. Особенности управления ТС с автоматической трансмиссией.</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">2</p>
<p style="text-align: center;"><b>Тема 6.2.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Управление ТС в штатных ситуациях</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение ТС на проезжей части в различных условиях движения. Управление ТС при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного выполнения обгона и опережения. Встречный разезд. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителя ТС при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление ТС при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей. Порядок движения в жилых зонах.</p>	<p style="text-align: center;">2</p> <p style="text-align: center;">2</p>



	<p>2. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия). Меры предосторожности при движении по ремонтируемому участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад). Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу). Пользование зимними дорогами (зимниками) Движение по ледовым переправам. Движение по бездорожью. Управление ТС при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста. Перевозка грузов в грузовых автомобилях. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Управление автоцистерной.</p>	2
	<p>3. Практическое занятие по темам 6.2</p>	2
<p><b>Тема 6.3.</b> <b>Управление ТС в нештатных ситуациях</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес. Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия, как средство предотвращения наезда. Занос и снос ТС, причины их возникновения.</p> <p>2. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного ТС. Действия водителя с учетом типа привода ТС при превышении безопасной скорости на входе в поворот. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении ТС в воду.</p> <p>3. Практическое занятие по теме 6.3</p>	2
	<p><b>Самостоятельная работа при изучении раздела</b> <b>Основы управления транспортными средствами категории «С»</b></p> <p>1. Движение по бездорожью 2. Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. 3. Управление транспортным средством при проезде железнодорожных переездов. 4. Разрыв шины в движении. Возгорание транспортного средства.</p>	6
	<p><b>Всего по разделу:</b></p>	24



РАЗДЕЛ - 7	Организация перевозок лесопroduкции		18/6
<p><b>Тема 6.1.</b></p> <p><b>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление ТС, для перевозки лесопroduкции. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в ТС и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Очистка ТС. Заключение договора фрахтования ТС для перевозки груза. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты ТС. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление ТС.</p> <p><b>Практическое занятие по теме 6.1</b></p>	<p><b>2</b></p>	
<p><b>Тема 6.2.</b></p> <p><b>Основные показатели работы грузовых автомобилей</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.</p>	<p><b>2</b></p>	
<p><b>Тема 6.3.</b></p> <p><b>Организация грузовых перевозок</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов (щепы, опилка, стружки). Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов (срубов, разборных конструкций). Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.</p>	<p><b>2</b></p>	
<p><b>Тема 6.4.</b></p> <p><b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>1. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга ТС, включая систему ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.</p> <p>2. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии. Нормы расхода топлива и смазочных материалов. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.</p> <p><b>Практическое занятие по теме 6.4</b></p>	<p><b>2</b></p>	



Тема 6.5. Применение тахографов	Содержание	
	<p>1. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей. Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортные средства. Выявление неисправностей контрольных устройств.</p>	2
	<b>2. Практическое занятие по теме 6.5</b>	<b>2</b>
	<b>Самостоятельная работа при изучении раздела</b>	<b>6</b>
	<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>	
	1. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии	2
	2. Порядок составления актов и оформления претензий	2
	3. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации	2
	<b>Всего по разделу:</b>	<b>24</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

*Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов, оборудованных в соответствии с требованиями примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий:*

**Кабинет «Правил безопасности дорожного движения», оснащенный оборудованием:**

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места обучающихся,
- комплекты учебных пособий по курсу «Правила дорожного движения»,
- тематические стенды,
- комплекты плакатов по «Правилам дорожного движения»,
- комплекты плакатов по «Безопасности дорожного движения»,
- комплект учебно-методической документации,
- наглядные пособия,

**и техническими средствами:**

- мультимедийная система (экспозиционный экран, мультимедийный проектор, акустическая система, принтер, сканер, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения).

**Кабинет «Первая медицинская помощь», оснащенный оборудованием:**

- рабочее место преподавателя,
- рабочие места обучающихся,
- комплекты учебных пособий по курсу «Первая медицинская помощь»,
- тематические стенды,
- комплекты плакатов по первой медицинской помощи,
- набор средств для проведения практических занятий по оказанию первой медицинской помощи,
- медицинская аптечка.

*Лаборатории и базы практики - оснащенные в соответствии с программами профессиональной подготовки водителей:*

- Лаборатория «Автомобилей»,
- Тренажеры, тренажерные комплексы по вождению автомобиля,
- Учебный «Автодром»,
- Гараж с учебными автомобилями категории «С».



### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

*Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.*

#### **3.2.1. Печатные издания**

1. «Логистика», учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования. А. М. Турков, И. О. Рыжова.  
Издательство: Москва Издательский центр «Академия» 2014.
2. «Основы управления автомобилем и безопасность движения», учебник водителя". Шухман Ю.И.  
Издательство: Москва Издательский центр «Академия» 2013.

#### **3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)**

1. ПДД РФ, Правила дорожного движения Российской Федерации - [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/)
2. <http://www.autoprepod.ru/pdd-samouchitel/pdd-pravila-dorozhnogo-dvizheniia-tekst.html>

#### **3.2.3. Дополнительные источники:**

1. АВТОШКОЛЛА МААШ «Азбука сдачи экзаменов в ГИБДД по новым правилам». Категории «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» и подкатегорий «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E», «D1E»  
г. Москва ООО «Издательский Дом Автошкола», 2019.
2. «Азбука по организации и выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом».  
г. Москва ООО «Издательский Дом Автошкола», 2015.
3. «Азбука по основам управления транспортными средствами кат. «В»».  
г. Москва ООО «Издательский Дом Автошкола», 2016.
4. «Азбука по основам управления транспортными средствами».  
г. Москва ООО «Издательский Дом Автошкола», 2015.
5. «Азбука по организации и выполнению грузовых перевозок автомобильным транспортом».  
г. Москва ООО «Издательский Дом Автошкола», 2015.
6. «Азбука по основам управления транспортными средствами категории «С», «СЕ», подкатегории «C1», «C1E»».  
г. Москва ООО «Издательский Дом Автошкола», 2016.

### **3.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательным условием допуска к вождению транспортных средств является знание правил дорожного движения, безопасности дорожного движения, основ управления и оказания первой медицинской помощи.

### **3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по общеобразовательной программе: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю учебной дисциплины ОП.11 «Организация перевозок лесопродукции» и специальности 35.02.02. «Технология лесозаготовок».

*Инженерно-педагогический состав:* дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин.

*Мастера:* наличие среднего профессионального образования, а также опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</b>
<b>Умения:</b> Грамотно управлять автомобилями категории «С»	<i>Экспертная оценка выполнения контрольных упражнений по вождению.</i>
Выполнять работы по транспортировке грузов	<i>Экспертная оценка выполнения практической работы. Соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ.</i>
Устранять мелкие неисправности возникающие во время эксплуатации транспортных средств	<i>Практические занятия, лабораторные работы, контрольная работа.</i>
<b>Знания:</b> Правила дорожного движения и основы безопасного управления ТС. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности ДД. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	<i>Контрольная работа, внеаудиторная самостоятельная работа, практические занятия, экспертная оценка защита.</i>
Правила и порядок действий при оказании первой доврачебной помощи	<i>Зачетная работа, внеаудиторная самостоятельная работа, практические занятия, экспертная оценка защита</i>
Работать с документацией установленной формы	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях.</i>
Порядок проведения первоочередных мероприятий на месте дорожно-транспортного происшествия	<i>Практические занятия, экспертная оценка защита</i>