


Министерство образования, науки и молодёжной политики  
Нижегородской области  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение  
«Ветлужский лесоагротехнический техникум»

РАССМОТРЕНА

на заседании МК технологического-экономического цикла  
руководитель МК

  
\_\_\_\_\_ Т.А. Лавренова  
подпись

Протокол № 1  
от «17» сентября 2021 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора  
по учебно-производственной работе

  
\_\_\_\_\_   
подпись  
от «10» 09. 2021 г.

**Рабочая программа**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПП.02**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02**  
**РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ**  
**ПРОЦЕССОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛЕСНЫХ ДОРОГ,**  
**ПЕРЕВОЗОК ЛЕСОПРОДУКЦИИ**

**35.02.02 Технология лесозаготовок**  
базовой подготовки

Форма обучения - заочная

Профиль получаемого профессионального образования:  
технический

СОГЛАСОВАНО:

Директор ООО «Фандера»

С.М. Харитонов

\_\_\_\_\_ 2021 г.

Ветлужский район

2021 год



## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	15
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	17
5. ПРИЛОЖЕНИЯ	19

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

## 1.1 Область применения программы

Программа производственной практики (далее ПП) - является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 35.02.02 Технология лесозаготовок в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Разработка и внедрение технологических процессов строительства лесовозных дорог, перевозок лесопроductии и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1 Планировать и организовывать технологические процессы строительства временных лесотранспортных путей и обеспечивать их эксплуатацию.

ПК 2.2 Обеспечивать эксплуатацию лесотранспортных средств.

ПК 2.3 Организовывать перевозки лесопроductии.

## 1.2 Цель и задачи производственной практики.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

### **иметь практический опыт:**

- выбора лесотранспортных машин;
- эксплуатационных расчетов и использования нормативной документации;
- выбора дорожно-строительных машин;
- разработки и ведения технологических процессов строительства, содержания и ремонта временных лесовозных дорог;
- разработки и организации процессов перевозки лесопроductии;

### **уметь:**

- подбирать комплект дорожно-строительных машин;
- читать чертежи лесовозных дорог;
- разрабатывать и проводить технологические процессы строительства лесовозных путей;
- проводить содержание и ремонты лесотранспортных путей;
- обеспечивать безопасность движения;
- обеспечивать охрану окружающей среды;
- использовать погрузочно-выгрузочные и подъездные пути промышленных производств;
- отличать основные узлы и агрегаты лесотранспортных средств;
- выбирать лесотранспортные средства с учетом природно-производственных условий;
- определять полезную рейсовую нагрузку и другие эксплуатационные показатели;
- организовывать безопасную доставку и хранение топливно-смазочных материалов;

- пользоваться нормами расхода топлива в зависимости от условий эксплуатации;
- разрабатывать процессы лесотранспортных работ;
- организовывать процессы перевозок лесопродукции;
- составлять графики перевозок лесопродукции;
- осуществлять контроль за безопасным проведением лесотранспортных работ;

**знать:**

- виды и марки лесовозных автопоездов;
- общее устройство автомобилей и тракторов;
- виды и марки топливно-смазочных материалов;
- общее устройство трансмиссии и ходовой части;
- органы управления автомобилей и тракторов;
- технологическое оборудование автомобилей и тракторов;
- общую конструкцию основных дорожно-строительных машин, условия их применения, технические характеристики;
- основные чертежи лесовозных дорог;
- классификацию и устройство лесовозных путей, искусственных сооружений;
- размещение лесовозных дорог на лесном участке;
- технологию строительства и ремонта лесовозных путей;
- действующие положения и инструкции по транспорту леса, техническую документацию;
- основы эксплуатации лесовозных путей;
- правила безопасного выполнения лесотранспортных работ.

### 1.3 Требования к результатам производственной практики

В результате прохождения производственной практики по ВПД обучающийся должен освоить:

ВПД	Профессиональные компетенции
Разработка и внедрение технологических процессов строительства лесовозных дорог, перевозок лесопродукции	ПК 2.1 Планировать и организовывать технологические процессы строительства временных лесотранспортных путей и обеспечивать их эксплуатацию.
	ПК 2.2 Обеспечивать эксплуатацию лесотранспортных средств.
	ПК 2.3 Организовывать перевозки лесопродукции.

<b>Личностные результаты реализации программы воспитания</b> <i>(дескрипторы)</i>	<b>Код личностных результатов реализации программы</b>
--	--

	<b>воспитания</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные ключевыми работодателями</b>	
Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие в условиях развития лесной и деревообрабатывающей промышленности.	<b>ЛР 21</b>
<b>Личностные результаты реализации программы воспитания, определенные субъектами образовательного процесса</b>	
Проявлять доброжелательность к окружающим, деликатность, чувство такта и готовность оказать услугу каждому кто в ней нуждается.	<b>ЛР 26</b>

#### **1.4 Формы контроля:**

Рекомендуемые формы отчетности студентов по производственной практике: дневник, характеристика, результаты работы, выполненной в период практики в соответствии с тематикой заданий практики по ходу работы (отчет по практике).

Формой аттестации по производственной практике является дифференцированный зачет.

#### **1.5 Количество часов на освоение программы производственной практики**

Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности) - 144ч.

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Разработка и внедрение технологических процессов строительства лесовозных дорог, перевозок лесопродукции, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Планировать и организовывать технологические процессы строительства временных лесотранспортных путей и обеспечивать их эксплуатацию.
ПК 2.2.	Обеспечивать эксплуатацию лесотранспортных средств
ПК 2.3.	Организовывать перевозки лесопродукции
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4.	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно - коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Быть готовым к смене технологий в профессиональной деятельности.
<b>Дифференцированный зачет по производственной практике и разделу профессионального модуля</b>	

## **3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **3.1 Задание на практику**

1. Классификация и элементы лесовозных дорог.
2. Дорожно-строительные материалы
3. Земляное полотно и система дорожного водоотвода
4. Устройство дорожных одежд
5. Общие вопросы строительства лесовозных дорог
6. Содержание и ремонт лесовозных дорог.
7. Общее устройство лесовозных дорог.
8. Эксплуатация лесотранспортных средств.
9. Организация перевозок лесопроductии.

### 3.1. Тематический план производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание и виды работ на производственной практике	Объем часов	
1	2	3	
МДК 02.01. Строительство и эксплуатация лесовозных дорог		76	
Тема 1.1 Классификация и элементы лесовозных дорог	Содержание	16	
	1. Классификация и основные транспортно-эксплуатационные показатели дорог. Транспортный поток. Интенсивность движения. Перспективная суточная интенсивность. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования (ГОСТ Р 52398-2005). Пропускная способность автомобильной дороги. Расчетная скорость движения транспорта. Транспортные пути. Лесные дороги и их классификация.		
	2. Основные элементы автомобильной дороги. Дорога как комплекс инженерных сооружений. Полоса отвода. Земляное полотно. Элементы поперечного профиля земляного полотна: обочина, проезжая часть, бровка, кромка, кюветы, обрезы. Насыпи. Выемки. Резервы. Кавальеры. Коэффициент заложения откосов. Поперечный профиль дороги в населенных пунктах.		
	3. Трасса. План трассы. Воздушная линия. Коэффициент развития трассы. Криволинейные участки автомобильной дороги. Переходные кривые. Продольный профиль дороги. Крутизна подъема или спуска. Продольный уклон. Вертикальные кривые и их радиусы в зависимости от категории дороги.		
Тема 1.2. Дорожностроительные материалы	Содержание	18	
	1. Грунты. Классификация грунтов. Основные свойства грунтов. Основные фазы грунта. Зерновой состав. Плотность грунта. Влажность. Разрыхляемость. Пластичность грунта. Консистенция. Пористость грунта. Абразивность. Фракции грунтов. Категории		



		грунтов. Каменные материалы. Щебеночные материалы. Гравийные материалы. Песок. Минеральные вяжущие материалы. Органические вяжущие материалы		
	2.	Асфальтобетон. Цементобетон. Железобетон Асфальтобетонные смеси: щебеночные, гравийные, песчаные. Горячие, теплые, холодные виды асфальтобетонов. Бетоны на минеральных вяжущих. Морозостойкость и водонепроницаемость бетона. Пленкообразующие материалы. Железобетон. Арматура. Формирование железобетонных конструкций. Обработка бетона.		
	3.	Синтетические материалы. Лесоматериалы и антисептики. Лесоматериалы в дорожном строительстве. Влажность круглых лесоматериалов. Увеличение срока службы деревянных конструкций мостов. Обработка древесины антисептиками.		
Тема 1.3. Земляное полотно и система дорожного водоотвода	Содержание		10	
	1.	Земляное полотно. Конструкция поперечных профилей. Крутизна заложения. Односкатный и двухскатный поперечные профили дорог. Вираз. Поперечный уклон проезжей части на виражах. Уширение проезжей части. Подготовка оснований под насыпь. Индивидуальные и типовые проекты земляного полотна.		
	2.	Система дорожного водоотвода. Продольные канавы. Кюветы. Нагорные канавы. Осушительные и отводные канавы. Вероятность превышения расчетных расходов воды. Дренажные устройства. Открытый дренаж. Закрытый дренаж. Приток грунтовых вод. Быстротоки и перепады		
	3.	Искусственные сооружения. Виды искусственных сооружений и их назначение. Мосты. Схемы мостов. Расчетные нагрузки на мосты. Водопропускные трубы. Гидравлический расчет и конструкция водопропускных труб.		
Тема 1.4 Устройство дорожных одежд	Содержание		12	
	1.	Конструктивные слои дорожных одежд. Основные свойства дорожных одежд. Покрытие. Поверхностные обработки. Слой износа. Основание. Подстилающий грунт. Четыре группы дорожных одежд по степени капитальности. Основные типы поперечных профилей дорожных одежд, применяемые на лесовозных дорогах: серповидный, корытный, полукорытный.		
	2.	Устройство гравийных и щебеночных покрытий. Типы покрытий.		

		Устройство щебеночных покрытий. Уплотнение катками. Грунтощебеночные смеси. Грунтогравийные смеси. Укрепление грунтов вяжущими материалами. Добавки поверхностно - активных веществ. Смешение на дороге. Пропитка.		
	3.	Сборные покрытия из железобетонных плит. Применения сборного покрытия из железобетонных плит. Особенности проектирования зимних дорог. Магистраль и ветки. Ширина земляного полотна. Радиусы кривых зимних дорог в плане. Проектирование зимнего полотна. План и продольный профиль. Погрузочные пункты.		
Тема 1.5. Общие вопросы строительства лесовозных дорог	Содержание		10	
	1.	Классификация дорожно-строительных работ. Периоды строительства дороги: подготовительный, основной и заключительный. Этапы организации работ по строительству дороги. Проектирование технологических карт..		
	2.	Методы организации дорожно -строительных работ. Основные параметры поточного метода организации работ. Линейные календарные графики. Обустройство дороги и сдача в эксплуатацию.		
Тема 1.6. Содержание и ремонт лесовозных дорог	Содержание		10	
	1.	Технико-эксплуатационные показатели автомобильных дорог. Основные виды дорожно - ремонтных работ. Содержание дорог. Текущий, средний и капитальный ремонт. Перечень работ.		
	2.	Соблюдение техники безопасности при строительстве и ремонте дорог. Обеспечение охраны окружающей среды.		

Раздел ПМ 2. Эксплуатация лесотранспортных средств		68	
МДК 02 Устройство и эксплуатация лесотранспортных средств, организация перевозок лесопроductии		30	
Тема 2.1 Общее устройство лесовозных машин	Содержание	28	
	1. Подвижной состав лесовозных автомобильных дорог. Классификация грузовых автомобилей и тракторов, виды и марки. Виды колесного прицепного состава: прицепы, полуприцепы, прицепы-ропуски. Автопоезда - сортиментовозы, щеповозы и контейнеровозы.		
	2. Общее устройство автомобилей и тракторов. Колесная формула.		
	3. Рабочие циклы четырехтактных карбюраторных и дизельных двигателей. Работа четырехтактных двигателей с однорядным расположением цилиндров и двухрядным V-образным расположением цилиндров.		
	4. Назначение и устройство кривошипно-шатунного механизма и его деталей. Назначение механизма газораспределения, типы механизмов. Взаимодействие деталей механизма газораспределения с верхним расположением клапанов.		
	5. Назначение системы охлаждения. Типы систем охлаждения. Общее устройство и работа жидкостной системы охлаждения. Назначение системы смазки. Способы подачи масла к трущимся поверхностям. Общее устройство и работа системы смазки. Фильтрация масла.		
	6. Система питания карбюраторного двигателя. Назначение, общее устройство и работа системы питания. Определение понятий: горючая смесь, рабочая смесь, составы горючих смесей. Простейший карбюратор. Системы карбюратора, их назначение, устройство и работа.		
	7. Система питания дизельного двигателя. Общее устройство и работа системы питания дизельного двигателя. Смесеобразование в дизельных двигателях. Система питания воздухом.		
	8. Общее устройство трансмиссии. Агрегаты трансмиссии, их назначение и расположение на автомобиле.		
9. Общее устройство ходовой части. Типы подвесок. Рессоры,			

		назначение, типы, устройство. Амортизаторы, назначение, типы, устройство. Назначение и типы колес. Способы крепления покрышки на ободу колеса. Назначение и типы шин. Устройство камерных и бескамерных шин. Понятие о диагональных и радиальных шинах. Маркировка шин. Нормы давления воздуха в шинах. Гусеницы.		
	10.	Органы управления автомобилей и тракторов. Рулевой механизм, назначение, типы, устройство, работа. Усилители рулевого привода, назначение, типы, устройство, работа. Назначение тормозной системы. Основные части гидравлической тормозной системы. Расположение основных элементов системы на автомобиле..		
	11.	Колесные тормозные механизмы, назначение, типы, устройство и их работа. Основные части, узлы и приборы пневматической тормозной системы.		
	12.	Технологическое оборудование автомобилей и тракторов. Погрузочно-разгрузочные средства. Условия их применения.		
Тема 2.2. Эксплуатация лесотранспортных средств	Содержание		16	
	1.	Силы, действующие на автопоезд. Сила тяги, коэффициент сцепления колес с дорогой и его влияние на безопасность движения. Силы сопротивления движению. Сопротивление воздушной среды, сопротивление движению на кривых участках и при трогании транспортных средств с места. Тормозная сила.		
	2.	Бензины. Эксплуатационные свойства и марки бензинов. Октановое число. Антидетонационные свойства. Марки бензинов.		
	3.	Дизельные топлива. Свойства топлива, влияющие на самовоспламеняемость. Цетановое число. Свойства, дизтоплива, влияющие на бесперебойность подачи при низких температурах окружающего воздуха. Склонность дизтоплива к образованию отложений. Присадки к дизтопливам. Ассортимент дизтоплив и		

		область их применения		
	4.	Моторные масла. Маркировка. свойства масел. Окислительные свойства масел. Коррозионные свойства масел. Маркировка моторных масел и область их применения. Экономия масел при эксплуатации. Виды и маркировка трансмиссионных масел. Область их применения. Эксплуатационные свойства трансмиссионных масел. Назначение и эксплуатационные требования к пластичным смазкам. Физико-химические свойства пластичных смазок. Ассортимент и область применения.		
	5.	Основные сведения о системе технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.		
Тема 2.3. Организация перевозок лесопродукции	Содержание		24	
	1.	Транспортно-технологические схемы вывозки древесины. Основные измерители сухопутного транспорта леса: грузооборот дороги, грузовая работа, полная и эксплуатационная длина дорог, среднее расстояние вывозки, густота дорожной сети, коэффициент развития трассы.		
	2.	Организация движения лесовозных поездов. Определение необходимого числа рейсов, расчет количества смен. Расчет скорости и времени движения лесотранспортных средств.		
	3.	Особенности перевозки лесоматериалов автомобильным транспортом. Передвижение тяжеловесных автотранспортных средств по дорогам общего пользования.		
<b>Всего</b>			<b>144</b>	

## **4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях лесной отрасли на основе прямых договоров, заключенных между техникумом и предприятием, куда направляются обучающиеся.

### **4.2 Общие требования к организации образовательного процесса**

Производственная практика проводится в межсессионный период. Обучающиеся заочного отделения проходят производственную практику во время 4 курса обучения самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета. К производственной практике допускаются обучающиеся, освоившие МДК 02.01 «Строительство и эксплуатация лесовозных дорог» и МДК 02.02 «МДК 02 Устройство и эксплуатация лесотранспортных средств, организация перевозок лесопроductии», УП.02 по ПМ.02 «Разработка и внедрение технологических процессов строительства лесовозных дорог, перевозок лесопроductии»

Обучающиеся при прохождении производственной практики обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной практики;
- соблюдать действующие правила внутреннего трудового распорядка предприятия;
- соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

Сокращение сроков практики не допускается.

Если обучающийся не успел выполнить программу практики в отведенные сроки по болезни или по другим уважительным причинам, он проходит практику по индивидуальному плану.

### **4.3 Перечень рекомендуемых источников**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

#### **Основные источники:**

1. Кириченко КБ. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. пособие для сред. проф. образования / Нина Борисовна Кириченко. - М.: Издательский центр «Академия», 2003. - 208 с.
2. Раннев А.В., Полосин М.Д. Устройство и эксплуатация дорожностроительных машин. - М.: Академия, 2000. - 432 с.
3. Салминен Э.О., Грехов Г.Ф. и др. Транспорт леса. В 2 т. Т. 1. Сухопутный транспорт: учебник для студ.высш.учеб.заведений. - М. : Издательский центр «Академия», 2009. - 368 с.

#### **Дополнительные источники:**

1. Роговцев В.Л. «Устройство и эксплуатация автотранспортных средств» Учебное пособие. - М.: МГУЛ, 2001. - 386 с.
2. Родичев А.В. Грузовые автомобили: Учебник. - М.: ПрофОбрИздат, 2001. - 256 с.
3. Силаев Г.В. Тракторы и автомобили с основами технической механики: Учебное пособие. - М.: МГУЛ, 2002. - 314 с.
4. Силаев Г.В., Баздырев Н.Д. Тракторы для лесного хозяйства: Учебное пособие. - М.: МГУЛ, 2002.- 224с
5. Троицкий С. Н. Топлива, смазочные материалы и технические жидкости для строительных машин: монография.- М.: АСВ, 2010. - 96 с.
6. Краткий автомобильный справочник. Том 2. Грузовые автомобили / Кисуленко Б.В. и др. - М.: ИПЦ «Финпол», 2004. - 667 с
7. Краткий автомобильный справочник. Том 4. Специальные и специализированные автотранспортные средства: в 3 ч., ч.2/ М.И.Грифф, И.А. Венгеров и др. - М.: Автополис-плюс, 2005. - 472 с.
8. Нормативные документы (ГОСТ Р, ГОСТ, ТУ) на выпускаемые топлива и смазочные материалы.

#### **Интернет-ресурсы:**

1. <http://biblioclub.ru/> - Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн»
2. <http://www.tehlit.ra>- Техническая литература.
3. <http://www.pntdoc.ru>- Портал нормативно-технической документации.
4. <http://www.bookivedi.ru>- Книжный портал. Техника.
5. <http://www.complexdoc.ru>- База нормативной документации

## 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Отчетные документы по производственной практике состоят из:

-приказа о зачислении на работу.

Приказ о зачислении на практику, необходимо представить в трехдневный срок после начала практики руководителю практики от техникума.

-отзыва-характеристики

-табеля выхода на практику;

-дневника практики по профилю специальности

- текстовой части отчета по практике

Отчет - основной документ, отражающий порядок и сроки прохождения практики. Отчет должен быть заверен подписью руководителя практики от производства и печатью данной организации.

Отчет составляется по разделам в следующей последовательности:

*1. Введение.* Указываются общие положения о производственной практике, дается краткая характеристика профильной организации. История развития организации. Работы, услуги, оказываемые организацией. Структура управления организацией. Краткие сведения об основных подразделениях, службах организации. Структура управления подразделением, где проходила практика. Перечень и состав групп персонала в подразделении. Должностные инструкции работников ведущих профессий в подразделении.

*2. Описание работ, выполняемых во время практики, образцы заполненных документов, используемых во время работы.* Информация о работах, выполняемых в отделах. Порядок разработки и утверждение документации в отделах. Методы и средства выполнения работ. Средства и методы автоматизации и механизации работ.

*3. Охрана труда и техника безопасности* в профильной организации.

*4. Подведение итогов практики. Выводы и предложения.* В заключительном разделе отчета студент высказывает мнение о результатах практики, приобретенных знаниях и навыках, необходимых для будущей работы. На основе наблюдений в процессе практики, критического анализа и сопоставления фактического положения дела с современными требованиями, студент вносит предложения в вопросы технологии и организации производства работ, технике безопасности, охраны труда и производственной санитарии.

Завершающим этапом производственной практики является защита отчета в комиссии специальности **35.02.02. «Технология лесозаготовок»** с выставлением оценки, которая проводится не позднее 3 дней после окончания практики.

На защиту представляется отчет по практике со всеми материалами о выполнении индивидуальных заданий.

Все документы, характеризующие работу студента в период практики, заверяются подписями и печатями руководства профильной организации.

Отчет должен быть оформлен в соответствии с ГОСТ 2.105-95 (Оформление текстовых документов) с применением печатающих и графических устройств



вывода ЭВМ (ГОСТ 2.004.88) на одной стороне листа белой писчей бумаги формата А4 (210x297мм) по ГОСТ 2.301, обрамленных рамкой и основной надписью по ГОСТ 2.104-68.

Содержание отчета должно свидетельствовать о закреплении обучающимся знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Оформление отчета осуществляется в последний день практики, после чего он вместе с дневником и производственной характеристикой сдается руководителю практики от техникума.

Обучающийся после прохождения практики по графику защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется зачет по практике.

Письменный отчет о выполнении работ включает в себя следующие разделы:

- титульный лист;
- содержание;
- практическая часть;
- выводы;
- дневник, приложения.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие неудовлетворительную оценку (характеристику), отчисляются из учебного заведения, как имеющие академическую задолженность с выдачей справки установленного образца.

Министерство образования Нижегородской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
**«ВЕТЛУЖСКИЙ ЛЕСОАГРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

## ОТЧЕТ

по производственной практике

ПМ. 02 Разработка и внедрение технологических процессов  
строительства лесовозных дорог, перевозок лесопродукции.

Руководитель практики:

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Проверил: \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(оценка, подпись)

Выполнил: \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_

(подпись)

Курс

Группа

Министерство образования Нижегородской области  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
**«ВЕТЛУЖСКИЙ ЛЕСОАГРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**ДНЕВНИК**

по производственной практике

ПМ. 02 Разработка и внедрение технологических процессов строительства  
лесовозных дорог ,перевозок лесопродукции.

1. Отделение - Заочное
2. Специальность 35.02.02.
3. Группа \_\_\_\_\_
4. Студент \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Место практики \_\_\_\_\_

Время практики с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

